

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน  
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและการประเมิน  
ประสิทธิภาพและประสิทธิผล

## บทที่ 3

### การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา จัดทำโดยบริษัท เทสโก้ จำกัด และบริษัท ธารา ไลน์ จำกัด ในปี 2563 ซึ่งในรายงานฉบับดังกล่าว ได้กำหนดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรมทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติ ในระยะก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส. คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีการใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบ ดังตารางที่ 3-1 โดยมีรายละเอียดที่จะต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบ ดังนี้

ตารางที่ 3-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
2. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
3. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำที่ของกรมทางหลวง

## ตารางที่ 3-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิผล	■	- มีการนำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไปปฏิบัติครบถ้วน
2. ไม่มีประสิทธิผล	□	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไม่ครบถ้วน หรือ - ไม่ได้นำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวไปปฏิบัติ
3. ไม่สามารถประเมินผลได้	☒	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ได้อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรมทางหลวง - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นมีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นปัจจุบันไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติ หรือยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ

## ตารางที่ 3-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. มีประสิทธิภาพ	■	- มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน และมาตรการดังกล่าวสามารถช่วยลดผลกระทบได้ทั้งหมด
2. ไม่มีประสิทธิภาพ	□	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดครบถ้วน แต่ไม่สามารถช่วยลดผลกระทบได้ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่ปฏิบัติไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันที่กำหนด
3. ไม่สามารถประเมินภาพได้	☒	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผลในการดำเนินการ หรือไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

## 3.1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการทั้งหมด 19 ปัจจัย 202 มาตรการ ดังตารางที่ 3.1-1 ถึงตารางที่ 3.1-2 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.1-3

ตารางที่ 3.1-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. มาตรการทั่วไป	5	-	-	2	-	7
2. ทรัพยากรดิน	7	-	-	2	-	9
3. น้ำผิวดิน	12	-	-	1	-	13
4. อากาศและบรรยากาศ	15	-	-	2	-	17
5. เสียง	11	-	-	-	-	11
6. ความสั่นสะเทือน	6	-	-	1	-	7
7. ระบบนิเวศวิทยานบก	2	-	-	-	-	2
8. การคมนาคมขนส่ง	14	-	-	1	-	15
9. สาธารณูปโภค	7	-	1	2	-	10
10. การระบายน้ำและการควบคุมน้ำท่วม	9	-	-	3	-	12
11. เศรษฐกิจสังคม	13	-	-	1	-	14
12. การสาธารณสุข	9	-	-	-	-	9
13. อาชีวอนามัย	20	-	-	2	-	22
14. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	19	-	-	1	-	20
15. ความปลอดภัยในสังคม	8	-	-	-	-	8
16. สุขภาพ	6	-	-	1	-	7
17. ผู้ใช้ทาง	12	-	-	1	-	13
18. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1	-	-	1	-	2
19. สุนทรียภาพ	3	-	-	1	-	4
รวม	179	-	1	22	-	202

## ตารางที่ 3.1-2 การวิเคราะห์ประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การวิเคราะห์ประสิทธิผล				การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ			
	มี ประสิทธิ ผล	ไม่มี ประสิทธิ ผล	ประเมิน ประสิทธิผล ไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิ ภาพ	ไม่มี ประสิทธิ ภาพ	ประเมิน ประสิทธิภาพ ไม่ได้	รวม
1. มาตรการทั่วไป	5	-	2	7	5	-	2	7
2. ทรัพยากรดิน	7	-	2	9	7	-	2	9
3. น้ำผิวดิน	12	-	1	13	12	-	1	13
4. อากาศและบรรยากาศ	15	-	2	17	15	-	2	17
5. เสียง	11	-	-	11	11	-	-	11
6. ความสั่นสะเทือน	6	-	1	7	6	-	1	7
7. ระบบนิเวศวิทยาบนบก	2	-		2	2	-		2
8. การคมนาคมขนส่ง	14	-	1	15	14	-	1	15
9. สาธารณูปโภค	7	-	3	10	7	-	3	10
10. การระบายน้ำและการ ควบคุมน้ำท่วม	9	-	3	12	9	-	3	12
11. เศรษฐกิจสังคม	13	-	1	14	13	-	1	14
12. การสาธารณสุข	9	-	-	9	9	-	-	9
13. อาชีวอนามัย	20	-	2	22	20	-	2	22
14. อุบัติเหตุและความปลอดภัย	19	-	1	20	19	-	1	20
15. ความปลอดภัยในสังคม	8	-	-	8	8	-	-	8
16. สุขภาพ	6	-	1	7	6	-	1	7
17. ผู้ใช้ทาง	12	-	1	13	12	-	1	13
18. ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	1	-	1	2	1	-	1	2
19.สุนทรียภาพ	3	-	1	4	3	-	1	4
รวม	179	-	23	202	179	-	23	202

ตารางที่ 3.1-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประ สิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3-5 1. มาตรการ ทั่วไป	1. กรมทางหลวงต้องยึดและปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะ ก่อสร้าง และระยะดำเนินการ ตามที่ได้ เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนน มิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนน ข้างเคียง (แยกประโดก) จังหวัด นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งผนวกรวม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตาม ตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมของ รายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการไว้ด้วยแล้ว	●	- กรมทางหลวงได้มีการจัดทำ รายงาน EIA และนำเอา มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ มาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมมาปฏิบัติ	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2. กรมทางหลวง ต้องนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตร ภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคียง (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ไปกำหนดไว้ในเงื่อนไขสัญญาก่อสร้างและดำเนินการเพื่อให้มั่นใจว่าคู่สัญญามีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้	●	- กรมทางหลวงได้มีการนำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมไปแนบท้ายสัญญาจ้างผู้รับเหมา	-	■	■	
	3. กรมทางหลวง ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคียง (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ	●	- โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคียง (แยกประโดก) จ.นครราชสีมา มีการออกแบบและดำเนินการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงแบบก่อสร้างที่กระทบต่อสาระสำคัญในรายงานดังกล่าว	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. กรมทางหลวง ต้องรับผิดชอบในการดำเนินและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการ ก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเคียง (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ	●	- กรมทางหลวงรับผิดชอบในการดำเนิน และกำกับให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เสนอไว้ในรายงาน EIA อย่างเคร่งครัดตลอดระยะเวลาก่อสร้าง	-	■	■	-
	5. กรมทางหลวง ต้องดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามระยะเวลาที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนน	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส คอนสตรัคชั่น เซอร์วิส จำกัด ให้เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และดำเนินการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตาม	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	ข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัด นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา รวมทั้งจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยก ต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือ ถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัด นครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา เสนอต่อหน่วยงาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต ถ้าไม่มีหน่วย งานที่มี อำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรือ อนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานโยบาย และแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทราบทุก 6 เดือน ทั้งในระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ		ระยะเวลาที่กำหนดไว้ใน รายงาน EIA รวมถึงจัดทำ รายงานผลการปฏิบัติตาม มาตราป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมเสนอต่อ คณะกรรมการกำกับการศึกษา กรมทางหลวง				

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6. ในกรณีที่กรมทางหลวง มีความจำเป็นต้องเปลี่ยน แปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้แตกต่างไปจากที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางแยกต่างระดับจุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนนเทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัดนครราชสีมา ของกรมทางหลวง ตั้งอยู่ที่ตำบลในเมือง อำเภอเมืองนครราชสีมา จังหวัดนครราชสีมา ตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้เป็นหน้าที่ของหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการแล้วแต่กรณี ให้ดำเนินโครงการตามกฎหมาย เป็นผู้พิจารณาดำเนินการ ดังนี้						

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	6.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจ สอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ดังกล่าว ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และเป็นมาตรการที่เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่า หรือเทียบเท่า มาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมิน ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นชอบจาก คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ แล้ว ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้นๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำ	⊗	- โครงการมีการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จึงไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้	-	⊗ โครงการมีการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จึงไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล      □ ไม่มีประสิทธิผล      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก      ▣ มีประสิทธิภาพน้อย      □ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.มาตรการทั่วไป (ต่อ)	สำเนาการปรับปรุงแก้ไขมาตรการฯ ที่รับจดแจ้งไว้ ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ						
	6.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่า การปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการนั้นๆ อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบจากคณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี จัดส่งรายงานการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากร	⊗	- โครงการมีการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จึงไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้	-	⊗ โครงการมีการก่อสร้างตามที่ระบุไว้ในรายงาน EIA โดยไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ จึงไม่สามารถประเมินผลการปฏิบัติได้	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ      ○ ไม่ปฏิบัติ      ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน      ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้      ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล      □ ไม่มีประสิทธิผล      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก      ▣ มีประสิทธิภาพน้อย      □ ไม่มีประสิทธิภาพ      ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. มาตรการ ทั่วไป (ต่อ)	ธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่ เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นชอบ ประกอบการก่อนการเปลี่ยนแปลงหรือ ปรับ ปฐมาศรการดังกล่าว และเมื่อ โครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลง รายละเอียด หรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบ สิ่งแวดล้อม คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ให้ความเห็นชอบประกอบแล้ว หน่วย งาน ที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้า ของ โครงการ แล้วแต่กรณี ต้องแจ้งผลการ แก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงาน นโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม ทราบด้วย						

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ


ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ							
1.1 ทรัพยากรดิน	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป	●	- โครงการมีการกำหนดขอบเขตพื้นที่ที่จะใช้ก่อสร้างสำนักงานควบคุมงาน ที่พนักงาน พื้นที่เก็บวัสดุก่อสร้าง และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรให้ชัดเจน และใช้พื้นที่เท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	■	■	-
	2. ให้เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างอาคารชั่วคราวเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมาในระหว่างการดำเนินการกิจกรรมระยะก่อนก่อสร้าง	●	- โครงการดำเนินการก่อสร้างเฉพาะพื้นที่ที่ทำการก่อสร้างเท่านั้น โดยไม่เปิดพื้นที่ที่ไม่จำเป็น	-	■	■	 เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วน
	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะที่	●	- โครงการมีการก่อสร้างโครงสร้าง Diaphragm wall เพื่อทำผนังด้านข้าง และติดตั้งอุปกรณ์ค้ำยันชั่วคราวมาก่อน จึงจะต้องดำเนินการขุดเปิดชั้นดิน	-	■	■	 งานเทคอนกรีต D-wall

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	2. ต้องมีวัสดุปิดคลุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด โดยมีชายผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมา มากกว่าส่วนของการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 ซม. เพื่อป้องกันการตกหล่นของดิน	●	- โครงการมีการปิดคลุมยานพาหนะที่ใช้บรรทุกดิน หรือวัสดุก่อสร้างให้มิดชิด	-	■	■	 การปิดคลุมยานพาหนะ
	3. ดินที่ต้องนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทางลอด จำนวน 85,000 ลบ.ม. ให้ผู้รับเหมาขนย้ายทันที โดยนำไปยังพื้นที่เก็บกองดิน บริเวณ ทล.205 กม. 209+500 บริเวณบ้านด่านจาก ต.ด่านจาก อ.โนนไทย จ.นครราชสีมา ระยะห่างจากพื้นที่ก่อสร้างประมาณ 21 กม.	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	⊗ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	⊗ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้แล้ว	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (8))



\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	4. ดินที่ได้จากการขุดทางลอด การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางลอด ที่นำไปเก็บกองยังพื้นที่เก็บกองดิน บริเวณ ทล.205 กม. 209+500 ให้ทำการบดอัดพื้นที่เพื่อป้องกันไม่ให้ชะล้างไปยังพื้นที่ข้างเคียง	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	☑ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	☑ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้แล้ว	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (8))
	มาตรการทั่วไป 1. ให้เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้างอาคารชั่วคราวเท่านั้น เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมาในระหว่างการดำเนินกิจกรรมระยะก่อนก่อสร้าง	●	- โครงการมีการเปิดหน้าดินเฉพาะส่วนที่จะดำเนินการก่อสร้าง เพื่อลดการชะล้างและพังทลายหน้าดินโดยฝนที่ตกลงมา	-	■	■	 เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วน
	2. การวางกองวัสดุก่อสร้างและกองดิน ซึ่งเก็บไว้ใช้ในการก่อสร้างให้ใช้ผ้าใบคลุมและจัดวางกองดินในบริเวณที่ราบ เพื่อป้องกันน้ำฝนชะล้างพังทลายลงสู่บริเวณที่ต่ำกว่า และให้วางวัสดุก่อสร้างให้ห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	●	- โครงการมีการใช้ผ้าใบคลุมกองวัสดุก่อสร้างและกองดิน และวางวัสดุก่อสร้างห่างจากบริเวณร่องน้ำหรือลำน้ำไม่น้อยกว่า 100 เมตร	-	■	■	 การปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ





ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.1 ทรัพยากรดิน (ต่อ)	3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยเก็บกวาดเศษดินตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	■	■	 เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน
1.2 น้ำผิวดิน	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะที่ 1. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ถัง ติดตั้งที่บ้านพักคนงาน 7 ถัง และติดตั้งที่สำนักงาน 1 ถัง สำหรับห้องสุขา น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาดรวม 2.4 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรับน้ำจากห้องครัว ส่วนบริเวณระบบระบายน้ำจากโรงซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมันขนาด 0.8 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันบริเวณโรงซ่อมบำรุง	●	- โครงการมีการติดตั้งบ่อเกราะในบริเวณสำนักงาน และบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด	-	■	■	 บ่อเกราะ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ


ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	2. ผู้รับเหมา ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน เช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่จัดเก็บถังน้ำมัน เชื้อเพลิง เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบและมีรางรองรับน้ำโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำที่อาจปนเปื้อนน้ำมันไปยังถังดักไขมัน รวมถึงตั้งให้ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	●	- โครงการมีการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน	-	■	■	 การเทพื้นคอนกรีต
	มาตรการทั่วไป 1. หลังจากผู้รับเหมาทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำใหม่แล้วเสร็จต้องทำการตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้าง ที่อาจตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำ และนำออกก่อนเปิดใช้งานระบบระบายน้ำ	●	- โครงการมีการตรวจสอบเศษดิน และเศษวัสดุก่อสร้างในท่อระบายน้ำ อยู่เป็นประจำ	-	■	■	 การตรวจสอบเศษดินท่อระบายน้ำ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	2. ชี้นงานคอนกรีตประเภทใดที่สามารถหล่อภายนอกโครงการได้ให้ดำเนินการหล่อภายนอกพื้นที่ก่อสร้าง และยกมาติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง สำหรับงานหล่อคอนกรีตในพื้นที่เมื่อติดตั้งแบบหล่อคอนกรีตแล้วเสร็จ ให้ทำการตรวจสอบแบบหล่อคอนกรีตหากพบว่ามีช่องทางที่น้ำปูนสามารถไหลให้ทำการอุดให้เรียบร้อยก่อนการเทคอนกรีต	●	- โครงการมีชี้นงานคอนกรีตที่หล่อภายนอกโครงการ และยกมาติดตั้งในพื้นที่ก่อสร้าง และมีการตรวจสอบช่องทางที่น้ำปูนสามารถไหลให้เรียบร้อยก่อนการเทคอนกรีต	-	■	■	 ชี้นงานคอนกรีตที่หล่อและยกมาติดตั้งในพื้นที่
	3. กองดินและเศษวัสดุก่อสร้างต้องให้ห่างจากแหล่งน้ำและท่อระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	●	- โครงการมีการกองดินหรือวัสดุก่อสร้าง โดยห่างจากแหล่งน้ำและท่อระบายน้ำอย่างน้อย 100 เมตร	-	■	■	 การปิกคลุมกองดินหรือวัสดุก่อสร้าง
	4. จัดเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันไม่ให้เศษดิน ทราย ตกหล่นและปนเปื้อนลงในแหล่งน้ำสาธารณะ	●	- โครงการมีการเก็บวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์ เครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้าง และขยะมูลฝอยอย่างเป็นระเบียบ เพื่อป้องกันการปนเปื้อนในแหล่งน้ำ	-	■	■	 การปิกคลุมวัสดุก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ


ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	5. สารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง เช่น อุปกรณ์ซ่อมบำรุงที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันต้องนำไปกำจัดโดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล	●	- โครงการมีการกำจัดสารมลพิษที่เกิดจากการก่อสร้าง โดยวิธีที่ถูกหลักสุขาภิบาล มีการประสานงานกับเทศบาลให้มารับไปกำจัด	-	■	■	-
	6. จัดให้มีบ่อล้างล้อ และใช้หัวฉีดน้ำแรงสูงทำความสะอาดล้อของยานพาหนะที่เลอะดินโคลนสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีบ่อล้างล้อ และมีการทำความสะอาดตัวรถและล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	 บ่อล้างล้อ
	7. ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี และอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ	●	- โครงการมีการจัดให้มีพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี และมีการเทคอนกรีต	-	■	■	 การเทพื้นคอนกรีต
	8. จัดให้มีวัสดุซับน้ำมันและสารเคมีหากมีการรั่วไหลแล้วนำไปจัดเก็บในภาชนะที่มีฝาปิดเพื่อรอนำส่งไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	●	- โครงการจัดให้มีวัสดุซับน้ำมันและสารเคมี และภาชนะที่มีฝาปิดเพื่อรอนำส่งไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	-	■	■	 ภาชนะที่มีฝาปิด

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.2 น้ำผิวดิน (ต่อ)	9. ซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอเพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (7))
	10. บริหารจัดการดินที่ขุดจากการก่อสร้างจะต้องมีรถบรรทุกมารับเพื่อนำไปไว้ในบริเวณที่จัดไว้ให้มีการจัดเก็บกองดินทุกวัน หลังจากเสร็จงานใน ช่วงที่มีกิจกรรมการขุดดิน	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	⊗ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	⊗ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้แล้ว	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (8))
	11. แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและรณรงค์เรื่องการรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	●	- โครงการมีการกำชับให้คนงานทุกคนช่วยกันรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักคนงานแล้ว	-	■	■	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพักคนงาน




\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.3 อากาศและบรรยากาศ	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและอบรมพนักงานให้ปฏิบัติตามกฎจราจร	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	2. ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยต้องมีชายผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร	●	- โครงการมีการปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	-	■	■	 การปิดคลุมกระบะ
	ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1. หากมีการกองเศษดินหรือเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับเหมาจะต้องมีการนำวัสดุมาปิดคลุมกองดินหรือกองส্তুก่อสร้างดังกล่าวหรือนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างหลังกิจกรรมแล้วเสร็จ	●	- โครงการมีการปิดคลุมกองเศษดินและเศษวัสดุภายในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นแล้ว	-	■	■	 การปิดคลุมวัสดุก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ





ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	2. ฉีดพรมน้ำ เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง เป็นประจำทุกวันอย่างน้อยวันละ 2 ครั้ง (ช่วงเช้าและบ่าย) ตลอดพื้นที่ก่อสร้าง และให้รดน้ำเพิ่มเติมวันอากาศแห้ง วันที่ลมแรง และโดยเฉพาะระหว่างกิจกรรมก่อสร้าง เช่น กิจกรรมงานดิน หรือเปิดหน้าดิน หรือเป็นช่วงที่มีลมพัดแรง	●	- โครงการมีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดปริมาณการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	-	■	■	 รถฉีดพรมน้ำ
	3. หยอยเปิดหน้าดินสำหรับก่อสร้างเป็นช่วงๆ เท่าที่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง	●	- โครงการดำเนินงานก่อสร้างช่วงๆ เท่าที่จำเป็น และหลีกเลี่ยงการเปิดหน้าดินพร้อมกันตลอดแนวก่อสร้าง	-	■	■	 เปิดพื้นที่หน้าดินเฉพาะส่วน
	4. ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยต้องมีผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร	●	- โครงการมีการปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	-	■	■	 การปิดคลุมกระบะ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	: ● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	: ■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	: ■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	5. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	6. ควบคุมความเร็วและน้ำหนักรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	7. จัดเก็บหรือโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้างทันทีหลังจากไม่ใช้งานแล้ว และต้องทำการจัดเก็บวัสดุต่างๆ ให้แล้วเสร็จก่อนวันหมดสัญญาการก่อสร้าง	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาจัดเก็บหรือโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาจัดเก็บหรือโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากยังอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาจัดเก็บหรือโยกย้ายสิ่งก่อสร้างและวัสดุที่เกิดขึ้นจากการก่อสร้างต่างๆ ออกจากบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ





ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	8. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	●	- โครงการมีการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน	-	■	■	 ดับเครื่องยนต์รถเมื่อจอด
	9. จัดให้มีบ่อล้างล้อ และใช้หัวฉีดน้ำแรงสูงทำความสะอาดล้อของยานพาหนะที่เลอะดินโคลนสะอาดเรียบร้อยก่อนออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีบ่อล้างล้อ และมีการทำความสะอาดตัวรถและล้อรถก่อนออกจากพื้นที่โครงการ	-	■	■	 บ่อล้างล้อ
	10. จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยปิดกวดและเก็บเศษดิน ดินโคลน ออกจากพื้นถนนบริเวณทางเชื่อมระหว่างทางเข้าออกโครงการกับผิวจราจรเป็นประจำทุกวัน	●	- โครงการมีการจัดเจ้าหน้าที่คอยกวาดเศษดินที่ตกหล่นบริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการที่มีการก่อสร้าง	-	■	■	 เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน
	11. หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนในตอนเช้าและเย็น	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.3 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	12.ผู้รับเหมาจะต้องจัดหาสิ่งปิดคลุมกองวัสดุ ดิน หิน ทราย ที่อาจจะก่อให้เกิดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง หลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน หากพื้นที่กองวัสดุอยู่ใกล้กับแหล่งชุมชนหรือแหล่งรับมลพิษอื่นๆ	●	- โครงการมีการปิดคลุมกองวัสดุ ดิน หิน ทราย หลังจากการดำเนินการก่อสร้างในแต่ละวัน	-	■	■	 การปิดคลุมกองดินหรือวัสดุก่อสร้าง
	13.กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้ดีอยู่เสมอ เพื่อไม่ให้เกิดไอเสียหรือมลพิษทางอากาศ	●	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องจักรและเครื่องยนต์อย่างสม่ำเสมอ	-	■	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (7))
	14.ในกรณีที่มีการร้องเรียนจากชุมชนหรือประชาชน เรื่องมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้ดำเนินการตรวจสอบ และแก้ไขในทันที	⊗	- ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-	⊗ ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมาไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการเรื่องมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	⊗ จากการตรวจสอบยังไม่พบเรื่องร้องเรียนต่อโครงการด้านมลพิษทางอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้างแต่อย่างใด	-
	15.กำหนดให้มีการประชาสัมพันธ์ในชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ หรือผ่านทางวิทยุท้องถิ่น เพื่อแจ้งแผนงานการก่อสร้างให้ประชาชนได้รับทราบอย่างน้อย 1 เดือนก่อนดำเนินงาน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์ในชุมชนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างได้รับทราบช่วงเวลาดำเนินการก่อสร้าง โดยผ่านป้ายประชาสัมพันธ์ สื่อออนไลน์ หนังสือพิมพ์ท้องถิ่น	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์


\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.4 เสียง	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>มาตรการเฉพาะพื้นที่</p> <p>1. ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบสูง 3.5 เมตร จากระดับพื้นที่ก่อสร้าง ด้วยวัสดุเมทัลชีท (Matal Sheet) หนา 1.27 มิลลิเมตร โดยเป็นโครงสร้างที่แข็งแรงกันลมได้ ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการประกอบด้วย</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ขั้นตอนการรื้อถอนเกาะกลางถนน: เกาะกลางถนน ทิศทางสระบุรีไปขอนแก่น ติดตั้งในช่วง กม. ที่ 149-450 ถึง กม.ที่ 150-271 และ กม.ที่ 150-348 ถึง กม.ที่ 151-170 เกาะกลางถนนไปสระบุรี ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149-467 ถึง กม.ที่ 150-242 และ กม.ที่ 150-282 ถึง กม.ที่ 151-016</li> <li>- ขั้นตอนการก่อสร้างทางลอด ระยะที่ 1 : ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149-520 ถึง กม.ที่ 150-265 และช่วง กม.ที่ 150-280 ถึง กม.ที่ 151-160</li> <li>- ขั้นตอนการก่อสร้างทางลอด ระยะที่ 2 : ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149-520 ถึง กม.ที่ 150-250 กม.ที่ 150-260 ถึง กม.ที่ 150-285 และ กม.ที่ 150-305 ถึง กม.ที่ 151-160</li> </ul>	●	- โครงการได้มีติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	■	■	 <p>กำแพงกันเสียง</p>

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.4 เสียง (ต่อ)	มาตรการทั่วไป	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการดำเนินงานก่อสร้างในเวลา กลางคืน และดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน	-	■	■	-
	1. หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลา กลางคืน เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน ตั้งแต่ 08.00-17.00 น.	●	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ ครอบเสียงหรือปลอกเหล็กหุ้ม ครอบเครื่องยนต์ เพื่อลดระดับ เสียงเครื่องยนต์	-	■	■	 ปลอกเหล็กหุ้มครอบ
	2. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรที่มี ระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียง หรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มี เสียงดังเกิน 90 dB (A) ที่แหล่งกำเนิด เสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้ง อุปกรณ์ครอบเสียงหรือปลอกเหล็กหุ้ม ครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียง เครื่องยนต์	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอย ตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	เอกสารตรวจสอบ เครื่องจักร (ภาคผนวก ข (7))
	3. กำหนดให้มีการตรวจสอบเครื่องจักรหรือ เครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้อย่าง สมบูรณ์	●	- โครงการมีการอบรมเจ้าหน้าที่ โครงการและคนงานก่อสร้าง ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มี เสียงดังให้ใช้อุปกรณ์ป้องกัน อันตรายส่วนบุคคลแล้ว	-	■	■	 การอบรม Safety Talk
	4. กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงาน ก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มี เสียงดังเกิน 90 dB (A) เป็นเวลานาน ติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่ เครื่องป้องกันเสียง หรือหมวกเวียน เจ้าหน้าที่โครงการหรือคนงานก่อสร้างที่ ปฏิบัติ งานในพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกัน เป็นระยะเวลาทุกๆ 30 วัน	●					

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.4 เสียง (ต่อ)	5. รถบรรทุกและเครื่องจักรกลทุกชนิดที่ใช้ในพื้นที่ก่อสร้างต้องมีท่อลดระดับเสียงติดตั้งปลายท่อไอเสีย	●	- โครงการมีการติดตั้งท่อลดระดับเสียงติดตั้งปลายท่อไอเสียที่รถบรรทุกและเครื่องจักรกล	-	■	■	 ปลอกเหล็กหุ้มครอบ
	6. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้างความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	7. ใช้น้ำมันหล่อลื่น เพื่อช่วยลดการเสียดีเซลระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร และตรวจสอบและบำรุงรักษาเครื่องยนต์ของรถบรรทุกและเครื่องจักรต่างๆ ให้มีความสมบูรณ์และพร้อมใช้งานอยู่ตลอดเวลา	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (7))
	8. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งเมื่อเลิกใช้งานหรือเมื่อจอด	●	- โครงการมีการดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่จอดหรือเลิกใช้งาน	-	■	■	 ดับเครื่องยนต์เมื่อจอด

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.4 เสียง (ต่อ)	9. ใช้แผ่นยางรองแผ่นเหล็กสำหรับพื้นถนนชั่วคราว เพื่อป้องกันเสียงดัง และความสั่นสะเทือนที่อาจจะเกิดขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผ่นเหล็กรองถนนชั่วคราวเพื่อป้องกันเสียงดัง และความสั่นสะเทือนที่	-	■	■	 แผ่นเหล็กรองถนน
	10. ประชาสัมพันธ์ วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์วิธีการก่อสร้าง ระยะเวลาการก่อสร้าง และมาตรการป้องกันและลดผลกระทบต่อประชาชนและชุมชนในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์
1.5 ความสั่นสะเทือน	ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1. หลีกเลี่ยงการดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อให้รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลากลางวันตั้งแต่ 08.00-17.00 น. และหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรที่มีความสั่นสะเทือนมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ในกรณีที่ต้องจำเป็นต้องก่อสร้างในเวลากลางคืนให้หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน โดยจะดำเนินการในช่วงเวลากลางวัน	-	■	■	 ก่อสร้างในช่วงเวลากลางวัน

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ





ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.5 ความเสี่ยงสะท้อน (ต่อ)	2. เลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด	●	- โครงการมีการเลือกใช้เครื่องมือ เครื่องจักรที่ทำให้เกิดแรงกระแทกน้อยที่สุด	-	■	■	-
	3. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	4. ตรวจสอบและซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ อย่างสม่ำเสมอ โดยเฉพาะระบบขับเคลื่อนเพื่อลดแรงสั่นสะเทือน	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (7))
	5. ในการก่อสร้างถ้าจำเป็นต้องใช้แผ่นเหล็กรองถนนชั่วคราว ต้องมีความหนาและต้องมีแผ่นยางรองก่อน	●	- โครงการมีการใช้แผ่นเหล็กรองถนนชั่วคราวในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 แผ่นเหล็กรองถนน
	6. ควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด เช่น กำหนดน้ำหนักบรรทุก ให้เป็นไปตามกฎหมาย เป็นต้น	●	- โครงการมีอบรมและควบคุมให้พนักงานขับรถปฏิบัติตามกฎหมายอย่างเคร่งครัด และมีการติดป้ายจราจรจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.5 ความสั่นสะเทือน (ต่อ)	7. ในกรณีที่เกิดความเสียหายต่ออาคารจากความสั่นสะเทือนผู้รับเหมาต้องรีบเข้าไปตรวจสอบ และดำเนินการแก้ไขให้เรียบร้อยโดยเร็ว	⊗	- ในการก่อสร้างของโครงการยังไม่พบความเสียหายต่ออาคารจากความสั่นสะเทือน	-	☑ ในการก่อสร้างของโครงการยังไม่พบความเสียหายต่ออาคารจากความสั่นสะเทือน	☑ จากการตรวจสอบยังไม่พบความเสียหายต่ออาคารจากความสั่นสะเทือน	-
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ 2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะที่ - ก่อนดำเนินการงานรื้อเกาะกลางให้ดำเนินการขุดล้อมต้นไม้ที่อยู่บริเวณเกาะกลาง โดยพรรณไม้ที่จะขุดล้อมรวมทั้งสิ้น 3 สกุล 4 ชนิด จำนวนทั้งสิ้น 10 ต้น และขนย้ายต้นไม้ดังกล่าวนำไปเก็บไว้ ณ สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) และจุดจอดพักรถบรรทุกโนนสูง (ขาออก) บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 ตอนสะพานลำตะคอง - ทางแยกไปพิมาย กม. 169+671 ถึง กม. 169+859 (ซ้ายทาง) ในพื้นที่ตำบลโตนด อำเภอโนนสูง จังหวัดนครราชสีมา ซึ่งมีเนื้อที่ 54 ไร่ 47.51 ตารางวา ก่อน	●	- โครงการมีการขุดล้อมต้นไม้ที่อยู่ในพื้นที่ทั้งหมด โดยทางโครงการได้ทำการขุดล้อมต้นไม้เสร็จสิ้นแล้วและทำการส่งมอบต้นไม้ให้แก่สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) โดยมีต้นไม้ทั้งหมด 10 ต้น และได้นำไปปลูกปรับปรุงภูมิทัศน์ที่สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) แล้ว	-	■	■	  การขุดล้อมต้นไม้ และนำไปปลูกใหม่และภาคผนวก ข (6)

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.1 ระบบนิเวศวิทยาบนบก (ต่อ)	นำไปปลูกปรับปรุงภูมิทัศน์ภายในสถานีตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) และจุดจอดพักรถบรรทุกโนนสูง (ขาออก)						
	มาตรการทั่วไป - การแผ้วถาง หรือตัดฟันต้นไม้ ผู้รับเหมาต้องกำหนดขอบเขตให้ชัดเจน และดำเนินการกิจกรรมในบริเวณแนวเขตทางที่กำหนดเท่านั้น	●	- โครงการมีการแผ้วถาง หรือตัดฟันต้นไม้ในบริเวณแนวเขตทางที่กำหนดเท่านั้น	-	■	■	-
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์							
3.1 การคมนาคมขนส่ง	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลางถนน บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 อย่างน้อย 30 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลางถนน บนทางหลวงหมายเลข 2 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	มาตรการทั่วไป - การขนส่งวัสดุอุปกรณ์ที่จะใช้ในโครงการและดินที่ได้จากการขุดทางลอด การขุดเจาะฐานรากโครงสร้างทางลอด ที่นำไปเก็บกองยังพื้นที่เก็บกองดิน บริเวณ ทล. 205 กม.209+500 ให้ หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	■	■	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (8))
	- อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้า ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้า ยานพาหนะอย่างระมัดระวัง	-	■	■	-
	- ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย	●	- โครงการมีอบรมพนักงาน และควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างให้น้ำหนักที่บรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ●● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b> - ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b> 1. ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการเนื่องจากทางหลวงหมายเลข 2 ที่ผ่านแยกประจักษ์จะเป็นเส้นทางที่การจราจรไปยังจังหวัดอื่น ๆ ได้เช่น สระบุรีและขอนแก่น เป็นต้น ดังนั้นเพื่อให้การจราจรบางส่วนสามารถหลีกเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง ได้กำหนดให้ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ บนทางหลวงหมายเลข 2 จำนวน 5 แห่ง คือ (1) กม.ที่140+000 บริเวณโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย (2) กม.ที่ 141+300 บริเวณด้านตรงข้ามซอยมิตรภาพ 17 (3) กม.ที่ 147+000 บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์นครราชสีมา	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2 จำนวน 5 แห่ง คือ - (1) กม.ที่140+000 บริเวณโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย (2) กม.ที่ 141+300 บริเวณด้านตรงข้ามซอยมิตรภาพ 17 (3) กม.ที่ 147+000 บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์นครราชสีมา	-	■	■	 บริเวณโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย  บริเวณด้านตรงข้ามซอยมิตรภาพ 17




\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	มิตรภาพ 17 (3) กม.ที่ 147+000 บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์นครราชสีมา (4) กม.ที่ 157+000 บริเวณเลยสามแยกจอหอ (5) กม.ที่ 162+000 บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพลนครราชสีมา		(4) กม.ที่ 157+000 บริเวณเลยสามแยกจอหอ (5) กม.ที่ 162+000 บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพลนครราชสีมา				 บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์นครราชสีมา  บริเวณเลยสามแยกจอหอ  บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพลนครราชสีมา
	2. ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงช่องจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง โดยให้ยานพาหนะมาใช้เส้นทางเบี่ยงจากช่องทางหลัก ไปใช้ทางขนานเมื่อเดินทางมาถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจะดำเนินการติดตั้งป้ายจำนวน 2 แห่ง คือ	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงช่องจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	1) บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และ 2) จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง ช่วงทางลอดอย่างน้อย 30 วัน						
	3. จัดทำแผนการจัดจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ ให้สอดคล้องกับกิจกรรมและระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง โดยแบ่งออกเป็น 5 ขั้นตอน และคงจำนวนช่องจราจรให้เท่าเดิมมากที่สุด	●	- โครงการมีการจัดทำแผนการจัดจราจรบริเวณพื้นที่โครงการ ให้สอดคล้องกับกิจกรรมและระยะเวลาการดำเนินการก่อสร้าง	-	■	■	-
	มาตรการทั่วไป 1. ประสานงานกับตำรวจจราจรของสถานีตำรวจภูธรเมืองนครราชสีมาในการอำนวยความสะดวกการสัญจรของยานพาหนะ และกวดขันห้ามมิให้จอดรถริมฟุตบาทในช่วงเวลาเร่งด่วน	●	- โครงการมีการประสานงานกับสถานีตำรวจภูธรเมืองนครราชสีมาในการอำนวยความสะดวกของจราจร	-	■	■	-
	2. หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้าง ในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	3. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับชื่อยานพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุก ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับชื่อยานพาหนะอย่างระมัดระวัง	-	■	■	-
	4. ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายเตือนก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือนทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตร ป้ายเตือนในงานสาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	-	■	■	  ป้ายและไฟสัญญาณ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

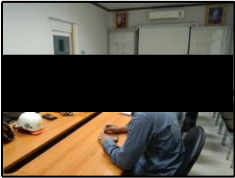
ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	5. จัดเตรียมพื้นที่จอดรถ พื้นที่ขนส่งวัสดุอุปกรณ์และจัดเก็บเครื่องจักรอุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่เฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	●	- โครงการใช้พื้นที่จอดรถ และจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ ในพื้นที่สำนักงานโครงการไว้อย่างเป็นระเบียบ ไม่กีดขวางการจราจร	-	■	■	 พื้นที่จอดรถ
	6. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้างความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	7. หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ ผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการตรวจสอบผิวจราจรอยู่เสมอ หากถนนมีการชำรุดเสียหายทางโครงการจะรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	-	■	■	 การซ่อมผิวจราจร

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สาธารณูปโภค	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b> <ul style="list-style-type: none"><li>เมื่อกรมทางหลวงได้ทำสัญญาว่าจ้างผู้รับเหมาก่อสร้างโครงการแล้ว ให้แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 ดำเนินการแจ้งหน่วยงานสาธารณสุขป.ภ.ค. ประกอบด้วย<ul style="list-style-type: none"><li>สำนักงานการประปาเทศบาลนครราชสีมา</li><li>การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค จังหวัดนครราชสีมา</li><li>ศูนย์ปฏิบัติการตอนนอก บริษัท ทีโอที จำกัด (มหาชน) เพื่อให้หน่วยงานสาธารณสุขป.ภ.ค.ได้วางแผนและจัดเตรียมงบประมาณ เพื่อรื้อย้ายระบบสาธารณสุขป.ภ.ค.</li></ul></li></ul>	●	- โครงการมีการประสานงานแจ้งกับหน่วยงานสาธารณสุขป.ภ.ค.		■	■	 การประสานงานกับการไฟฟ้า และการประปา
	<b>มาตรการทั่วไป</b> <ol style="list-style-type: none"><li>ให้ผู้ควบคุมงานหรือผู้ดำเนินการ จัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกรมทางหลวง</li></ol>	●	- โครงการมีการจัดทำแผนรื้อย้ายที่ชัดเจนให้กับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและกรมทางหลวง	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2. เตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ (ถ้ามี) เพื่อให้ช่วงเวลาการเกิดผลกระทบสั้นที่สุด รวมทั้งการทดสอบการใช้งานได้ดีดังเดิม	●	- โครงการมีการเตรียมแผนการปรับปรุงระบบสาธารณูปโภคไปพร้อมกับการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคของโครงการ	-	■	■	-
	3. ระยะเวลาในการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภค ควรดำเนินระหว่างช่วงเวลา 00.00 - 04.00 น. เพื่อไม่ก่อให้เกิดปัญหาการรบกวนชุมชน หรือดำเนินในช่วงวันหยุดราชการ ทั้งนี้ต้องมีการประชาสัมพันธ์หรือประกาศเตือนผ่านสื่อต่าง ๆ (เช่น แผ่นพับ ป้ายประกาศในพื้นที่ที่จะทำการรื้อย้าย เป็นต้น) เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 15 วัน	○	- ทำการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคในช่วงเวลากลางวัน ซึ่งการรื้อย้ายไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน เนื่องจากการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคไม่ส่งผลกระทบต่อผิวจราจรที่ต้องปิดเพิ่มเติม และทางโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าก่อนการรื้อย้าย	-	☒ ทำการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคในช่วงเวลากลางวัน ซึ่งการรื้อย้ายไม่ส่งผลกระทบต่อประชาชน เนื่องจากการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคไม่ส่งผลกระทบต่อผิวจราจรที่ต้องปิดเพิ่มเติม และทางโครงการได้มีการประชาสัมพันธ์เพื่อให้ประชาชนได้ทราบล่วงหน้าก่อนการรื้อย้าย	☒ จากการตรวจสอบพบว่ามีการเคลื่อนย้ายระบบสาธารณูปโภคในช่วงเวลากลางวัน เนื่องจากการรื้อย้ายไม่ส่งผลกระทบต่อผิวจราจรที่ต้องปิดเพิ่มเติม	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	4. ก่อนทำการรื้อย้ายท่อประปาในจุดต่างๆ ต้องแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้บริการของการประปาบริเวณนั้นได้รับทราบก่อนเพื่อสำรองน้ำไว้ในช่วงรื้อย้าย	●	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ก่อนทำการรื้อย้ายท่อประปาในจุดต่างๆ	-	■	■	-
	5. ก่อนทำการรื้อเสาไฟฟ้าส่องสว่างและเสาไฟฟ้าในจุดต่าง ๆ ต้องทำการแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้บริการได้รับทราบก่อน เพื่อประชาชนจะได้ทำการวางแผนการใช้ไฟฟ้าได้ถูกต้อง	⊗	- โครงการมีการรื้อเสาไฟ High mast บางส่วน ซึ่งกระบวนการดังกล่าวไม่จำเป็นต้องดับไฟในชุมชน ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่ต้องทำแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้ทราบ เพื่อทำการวางแผนการใช้ไฟฟ้า	- ในกรณีที่มีการดับไฟ โครงการจะมีการประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนในพื้นที่ทราบก่อนการรื้อย้าย	☒ โครงการมีการรื้อเสาไฟ High mast บางส่วน ซึ่งกระบวนการดังกล่าวไม่จำเป็นต้องดับไฟในชุมชน ดังนั้นจึงยังไม่ถึงเวลาที่จำเป็นต้องแจ้งประชาชนในพื้นที่ให้ทราบ เพื่อทำการวางแผนการใช้ไฟฟ้า	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลารื้อเสาไฟฟ้าส่องสว่างและเสาไฟฟ้าในจุดต่าง ๆ	-
	6. ในช่วงต่อเชื่อมงานระบบสาธารณูปโภค กำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องแจ้งต่อประชาชน ก่อน 15 วันทำการ และในวันที่เชื่อมต่อต้องดำเนินการให้แล้วเสร็จในเวลาไม่เกิน 12 ชั่วโมง	●	- หน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการประชาสัมพันธ์ก่อน และทำการเชื่อมต่อแล้วเสร็จไม่เกิน 12 ชั่วโมง	-	■	■	-



\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	7. เมื่อทำการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคในพื้นที่ก่อสร้างแล้วเสร็จ จะต้องเก็บกวาดเศษดิน / หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และผู้สัญจร	●	- โครงการมีการเก็บกวาดเศษดิน / หิน และเศษวัสดุต่าง ๆ ออกจากพื้นที่ก่อสร้างอยู่เป็นประจำ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุและสร้างความปลอดภัยให้แก่ผู้ปฏิบัติงาน และผู้สัญจร	-	■	■	 เจ้าหน้าที่เก็บกวาดเศษดิน
	8. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนบริเวณสำนักงานโครงการและในกรณีที่มีการร้องเรียนจากราษฎรที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ	-	■	■	 กล่องรับเรื่องราวร้องเรียน
	9. ในกรณีมีการร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค ต้องรีบดำเนินการแก้ไขโดยผู้รับเหมาประสานกับหน่วยงานสาธารณูปโภคทันที	⊗	- ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภคต่อโครงการ	-	⊗ ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภคต่อโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่มีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนด้านระบบสาธารณูปโภค	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ


ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	มาตรการทั่วไป 1. บริหารจัดการดินที่ขุดจากการก่อสร้างทางลอด กม.ที่ 149+750 ถึง กม.ที่ 150+825 จะต้องมีการบรรทุกมาไว้เพื่อนำไปไว้ในบริเวณที่จัดไว้ให้มีการจัดเก็บกองดินทุกวัน หลังจากเสร็จงานในช่วงที่มีกิจกรรมการขุดดินเพื่อป้องกันการชะล้างลงสู่แหล่งน้ำ หรือกีดขวางการระบายน้ำ	⊗	- โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	-	☒ โครงการไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการ โดยดินในพื้นที่จะนำออกโดยใช้วิธีการประมูลให้กับผู้ประกอบการในจังหวัดนครราชสีมาที่ชนะการประมูลนำไปดำเนินการต่อไป	☒ เนื่องจากไม่มีการเก็บกองดินจากงานขุดเปิดพื้นที่ของโครงการในบริเวณพื้นที่ที่กำหนดไว้แล้ว	เอกสารการประมูลดิน (ภาคผนวก ข (8))
	2. ในระหว่างการก่อสร้างให้ผู้รับเหมาจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำให้เพียงพอต่อการใช้งานในพื้นที่ก่อสร้างพร้อมเครื่องสูบน้ำสำรอง บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณพื้นที่ที่มีจุดที่ต่ำที่สุด และสูบน้ำจากอุโมงค์ระบายน้ำระบายลงสู่ท่อระบายน้ำใต้ทางเท้าของกรมทางหลวง	●	- โครงการมีการจัดเตรียมเครื่องสูบน้ำให้เพียงพอต่อการใช้งานในพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 20/05/68  21/05/68 เครื่องสูบน้ำ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	3. หลังจากผู้รับเหมาทำการก่อสร้างท่อระบายน้ำแล้วเสร็จต้องทำการตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่อาจตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำเพื่อป้องกันการกีดขวางการไหลของน้ำและนำออกก่อนเปิดใช้การระบบระบายน้ำ	⊗	- โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำ	-	⊗ โครงการอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการตรวจสอบเศษดิน เศษวัสดุก่อสร้างที่ตกค้างอยู่ในระบบระบายน้ำ	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาทำการตรวจสอบเศษดิน และเศษวัสดุก่อสร้างในท่อระบายน้ำ	-
	4. เก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดิน กองทรายใน ตำแหน่งที่เหมาะสมไม่กีดขวางการไหลของน้ำ และจัดให้มีร่องระบายน้ำ บริเวณพื้นที่ก่อสร้างที่เพียงพอไม่ให้เกิดสภาพน้ำเอ่อล้นหรือท่วมขัง	●	- โครงการมีการเก็บกองวัสดุก่อสร้าง รวมทั้งกองดิน กองทรายให้เป็นระเบียบ โดยไม่กีดขวางการไหลของน้ำ	-	■	■	 กองวัสดุก่อสร้าง
	5. หากพบปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ ให้รีบดำเนินการแก้ไขทันที	⊗	- ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการและไม่พบปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ	-	⊗ ในช่วงระยะก่อสร้างที่ผ่านมา ไม่พบว่ามีเรื่องร้องเรียนต่อโครงการและไม่พบปัญหาน้ำท่วมขังเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่มีเรื่องร้องเรียนจากประชาชนเรื่องน้ำท่วมขังเนื่องจากกิจกรรมของโครงการ	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



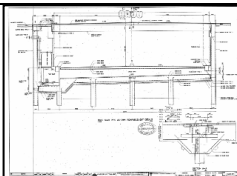
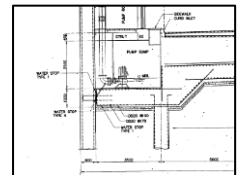
ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	6. จัดให้มีระบบระบายน้ำในพื้นที่ก่อสร้าง ได้แก่ รางระบายน้ำ บ่อพักน้ำและบ่อตกตะกอน เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการก่อสร้างระบบระบายน้ำใน และมีการสูบน้ำออก เพื่อระบายน้ำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 เครื่องสูบน้ำ
	7. ตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำอยู่เสมอ	●	- โครงการมีการตรวจสอบและขุดลอกตะกอนดินและเศษวัสดุก่อสร้างออกจากทางระบายน้ำอยู่เสมอ	-	■	■	 การตรวจสอบและดูแลทางระบายน้ำ
	8. ห้ามมิให้มีการทิ้ง/ปล่อยเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หรือที่ติดค้าง มาทับรถบรรทุกวิ่งลงบนถนน คลองหรือทางระบายน้ำ	●	- โครงการมีการอบรมและกำชับพนักงานห้ามมิให้ทิ้งเศษวัสดุก่อสร้าง หรือวัสดุที่ติดมากับรถบรรทุกวิ่งลงบนถนน คลองหรือทางระบายน้ำ	-	■	■	-
	9. อุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง รวมทั้งเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้าง หากโครงการฯ ไม่มีความจำเป็นต้องใช้งานแล้ว ต้องรับนำออกจากพื้นที่ก่อสร้างทันที หรือต้องมีการจัดเก็บให้เป็นระเบียบ เพื่อรอกการนำออกจากพื้นที่ก่อสร้าง เป็นการไม่ให้เกิดขวางการไหลของน้ำ	●	- โครงการมีการจัดเก็บอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง และเศษวัสดุที่เหลือจากการก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	-	■	■	 กองวัสดุก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	10. หากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำให้ทำการขุดลอกทันที	●	- โครงการมีการดูแลรักษาตรวจสอบลำน้ำ และหากมีการทับถมของตะกอนหรือเศษวัสดุก่อสร้างในลำน้ำจะทำการขุดลอกทันที	-	■	■	 คลองลำตะคอง
	11. ในระหว่างการก่อสร้างและภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จให้ตรวจสอบสภาพท่อระบายน้ำภายในพื้นที่ที่มีการอุดตันหรือไม่	●	- โครงการมีการดูแลรักษาท่อระบายน้ำอยู่เป็นประจำ ไม่ให้มีการอุดตัน สำหรับการก่อสร้างแล้วเสร็จโครงการจะมีการตรวจสอบและทำความสะอาดท่อระบายน้ำก่อนส่งมอบงานต่อไป	-	■	■	 การตรวจสอบและดูแลทางระบายน้ำ
	12. ออกแบบให้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำสำหรับระบายน้ำในทางลอด ขนาด 130 กิโลวัตต์ จำนวน 3 ตัว และ 30 กิโลวัตต์ จำนวน 1 ตัว รวมทั้งหมด 4 ตัว เพื่อระบายน้ำและป้องกันการเกิดน้ำท่วมภายในทางลอดในระยะดำเนินการ โดยลักษณะการระบายน้ำภายในอุโมงค์ทางลอด คือ น้ำที่ไหลเข้าทางปากทางอุโมงค์ของทั้ง 2 ฝั่ง จะไหลไปยังจุดต่ำสุดของอุโมงค์ จากนั้นเครื่องสูบน้ำที่ได้ติดตั้งไว้ก็จะสูบน้ำไปยังด้านบนอุโมงค์	●	- โครงการมีการออกแบบให้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำสำหรับระบายน้ำในทางลอด เพื่อระบายน้ำและป้องกันการเกิดน้ำท่วมภายในทางลอดในระยะดำเนินการ	-	■	■	  การออกแบบให้มีการติดตั้งเครื่องสูบน้ำ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ (ต่อ)	ระบายลงสู่ท่อเหลี่ยม (Box Culvert) ที่ก่อสร้างใหม่ขนาด 1.50x1.50 ม. และระบายน้ำอ้อมด้านปลายทางอุโมงค์ เพื่อระบายน้ำจากฝั่งทิศเหนือไปเชื่อมต่อกับระบบระบายน้ำเดิมใต้ทางเท้าริมถนนมิตรภาพฝั่งทิศใต้		-				
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต 4.1 เศรษฐกิจและสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการวิเคราะห์ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการอบรม และออกกฎระเบียบให้ผู้รับเหมาก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการ		■	■	 การอบรม Safety Talk
	2. ในช่วงการเตรียมงานเพื่อการก่อสร้างโครงการ จำเป็นอย่างยิ่งที่หน่วยงานผู้รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องจะต้องดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์เพื่อสานสัมพันธ์และสร้างความมั่นใจให้กับชุมชนและคลายความวิตกกังวลเกี่ยวกับการดำเนินโครงการ	●	- หน่วยงานผู้รับผิดชอบและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องมีการดำเนินกิจกรรมชุมชนสัมพันธ์ในช่วงการเตรียมงานเพื่อการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 การประชุมการมีส่วนร่วม

\* สัญลักษณ์

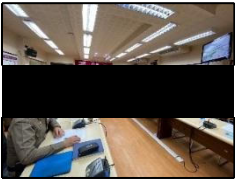
ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. ในช่วงก่อสร้างโครงการ กำหนดให้มีการจัดจราจรระหว่างการก่อสร้างบนพื้นผิวจราจรเดิมบนเส้นทางหลักเพื่อให้พื้นที่ก่อสร้างติดกับทางเข้าออกของสถานประกอบการ อาคารบ้านเรือน โดยใช้วิธีการจัดจราจรตามมาตรการด้านคมนาคมเข้ามาประกอบ	●	- โครงการมีการประชุมเรื่องจัดจราจรในช่วงระหว่างก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 เอกสารการประชุมเรื่องจัดจราจร (ภาคผนวก ข (1))
	2. ติดตั้งป้ายชั่วคราวเพื่อประชาสัมพันธ์จุดออกทางหลักก่อนถึงทางลอด โดยให้ผู้รับเหมาติดตั้งป้ายให้แล้วเสร็จก่อนเปิดใช้งานและติดตั้งไว้เป็นเวลา 6 เดือน โดยติดตั้งที่ กม. ที่ 151+600 และเมื่อเปิดดำเนินการในแขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 มาดำเนินการรื้อป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวออก	⊗	- เนื่องจากโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายชั่วคราวเพื่อประชาสัมพันธ์จุดออกทางหลักก่อนถึงทางลอด	- ภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จจะมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์จุดออกทางหลักก่อนถึงทางลอดให้ทราบ	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายชั่วคราวเพื่อประชาสัมพันธ์จุดออกทางหลักก่อนถึงทางลอด	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งป้ายชั่วคราวเพื่อประชาสัมพันธ์จุดออกทางหลักก่อนถึงทางลอด	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	มาตรการทั่วไป 1. ทำการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ ประกอบด้วยชื่อโครงการ ขอบเขตพื้นที่ก่อสร้าง รูปแบบการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง หมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางติดต่อสอบถาม/ประสานงาน โดยจัดทำเอกสารหรือเข้าพบผู้นำชุมชน ประชาชน เพื่อชี้แจงข้อมูลให้ประชาชนในพื้นที่ทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน ก่อนเข้าดำเนินการก่อสร้าง รวมทั้งติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ข้อมูลโครงการบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 2.40 x 4.80 เมตร	●	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลของโครงการให้แก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการทราบ	-	■	■	 การประสานงานกับผู้นำชุมชน
	2. จัดทำแผนการจัดหางานโดยพิจารณาแรงงานในท้องถิ่นให้มีโอกาสได้รับการคัดเลือกเข้าทำงานเป็นลำดับแรกตามความเหมาะสมของงานก่อนจัดหาแรงงานต่างถิ่น หากกรณีที่แรงงานไม่เพียงพออาจพิจารณาแรงงานจากภายนอกได้ด้วย	●	- โครงการได้มีการพิจารณาจ้างแรงงานในพื้นที่โอกาสได้รับการคัดเลือกเข้าทำงานเป็นลำดับแรกตามความเหมาะสมให้เข้ามาทำงานในโครงการ	-	■	■	-



\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	3. ในกรณีที่ต้องจ้างแรงงานต่างถิ่นกำหนดตำแหน่งที่พักคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากชุมชน และมีการออกกฎระเบียบในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด และมีการตรวจตราความปลอดภัยเป็นระยะ ๆ รวมทั้งมีการจัดทำทะเบียนคนงานก่อสร้าง และตรวจสอบประวัติบุคคลที่ทำงาน	●	- โครงการมีการสร้างบ้านพักคนงานก่อสร้างให้อยู่ห่างจากชุมชน และมีการออกกฎระเบียบในการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด โดยบ้านพักคนงานตั้งอยู่บนถนนมิตรภาพ ซึ่งอยู่บริเวณเดียวกันกับสำนักงานโครงการ มีระยะห่างจากชุมชนประมาณ 400 เมตร	-	■	■	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพักคนงาน
	4. กำหนดมาตรการป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาด้านฝุ่นละออง เสียงดัง การคมนาคมไม่คล่องตัวเนื่องจากการขนส่งวัสดุและอุปกรณ์การก่อสร้าง และการจัดการน้ำเสียขยะมูลฝอยจากที่พักคนงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการกำหนดมาตรการป้องกันเหตุเดือดร้อนรำคาญจากปัญหาด้านฝุ่นละออง เสียงดัง การคมนาคม และการจัดการน้ำเสียขยะมูลฝอยจากที่พักคนงานก่อสร้าง และปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	5. การเข้าปฏิบัติงานต่าง ๆ ในพื้นที่โครงการหรือในกรณีที่ต้องมีการปิดช่องทางจราจรหรือมีการดำเนินการใดๆ ที่เป็นอันตรายต่อผู้สัญจร จะต้องแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 30 วัน โดยผ่านผู้นำชุมชนหรือชี้แจงกับประชาชนโดยตรง และต้องติดป้ายชี้แจงหรือประชาสัมพันธ์ให้ทราบ	●	- โครงการได้มีการประชาสัมพันธ์ให้ผู้นำชุมชน และประชาชนบริเวณโครงการทราบในพื้นที่โครงการ หรือในกรณีที่ต้องมีการปิดช่องทางจราจร	-	■	■	 ติดป้ายประชาสัมพันธ์




\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ


ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.1 เศรษฐกิจ และสังคม (ต่อ)	6. ผู้รับเหมาต้องควบคุมดูแลมิให้อุปกรณ์/ เศษวัสดุไปกีดขวางเส้นทางสัญจร ทางเข้า - ออกพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการมีการจัดเก็บอุปกรณ์/ เศษวัสดุให้เป็นระเบียบ ไม่กีด ขวางเส้นทางสัญจรเข้า - ออก พื้นที่ชุมชน	-	■	■	 วางวัสดุก่อสร้างเป็น ระเบียบ
	7. ผู้รับเหมาต้องจัดการก่อสร้าง การวางวัสดุ ก่อสร้างเครื่องจักรต่าง ๆ จะต้องใช้พื้นที่ ให้น้อยที่สุดและให้อยู่ภายในเขตพื้นที่ ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อไม่ให้เป็นอุปสรรคต่อ การใช้ทาง และไม่ก่อให้เกิดผลกระทบต่อ การใช้ที่ดินและอาคารข้างเคียง	●	- โครงการมีการการวางวัสดุ ก่อสร้างเครื่องจักรต่าง ๆ อย่าง เป็นระเบียบ และใช้พื้นที่น้อย ที่สุด	-	■	■	 วางวัสดุก่อสร้างเป็น ระเบียบ
	8. ผู้รับเหมาต้องมีการสอดส่องดูแลและ ควบคุมความประพฤติของคนงานอย่าง ใกล้ชิด เพื่อลดปัญหาการทะเลาะวิวาท การลักขโมย และการทำร้ายร่างกาย ระหว่างคนงานต่างถิ่นกับคนในชุมชน	●	- โครงการมีการออกกฎระเบียบ และดูแลความประพฤติของ คนงานอย่างใกล้ชิด	-	■	■	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพัก คนงาน

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⑤ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ


ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	9. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด เพื่อมิให้สร้างความเดือดร้อนและก่อความรำคาญแก่ประชาชนในพื้นที่	●	- โครงการมีการให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดทำทะเบียนคนงานที่มาจากต่างถิ่น เพื่อให้สามารถควบคุมดูแลและตรวจสอบคนงานต่างถิ่นอย่างใกล้ชิด	-	■	■	-
	10. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบที่เกิดจากการก่อสร้าง จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานเทศบาลนครนครราชสีมา องค์การบริหารส่วนตำบลหมื่นไวยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม โดยจะต้องติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็น และต้องมีหมายเลขโทรศัพท์หรือช่องทางที่สามารถติดต่อประสานแจ้งเรื่องร้องเรียนเจ้าหน้าที่ของโครงการจะต้องดำเนินการตรวจสอบกล่องรับฟังความคิดเห็นฯ อย่างน้อยสัปดาห์ละ 1 ครั้งหากมีเรื่องร้องเรียนให้ผู้รับเหมาทำการตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และการติดตั้งกล่องรับเรื่องราวงานที่บริเวณสำนักงานโครงการ และประชาชนสามารถเข้าไปร้องเรียนโดยตรงได้ที่แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 สำนักงานเทศบาลนครนครราชสีมา องค์การบริหารส่วนตำบลหมื่นไวยองค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม	-	■	■	 กล่องรับเรื่องร้องเรียน

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-53 4.2 การสาธารณสุข	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้าง ความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง และควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	2. ต้องใช้วัสดุปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด โดยต้องมีผ้าใบปิดคลุมยื่นยาวลงมามากกว่าส่วนการบรรทุกวัสดุอย่างน้อย 30 เซนติเมตร	●	- โครงการมีการปิดคลุมกระบะของยานพาหนะที่ใช้บรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง	-	■	■	 การปิดคลุมกระบะยานพาหนะ
	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. ให้ติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบสูง 3.5 เมตร จากระดับพื้นที่ก่อสร้าง ด้วยวัสดุเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 1.27 มิลลิเมตร โดยเป็นโครงสร้างที่แข็งแรงกันลมได้ ตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ประกอบด้วยโครงการ โดยติดตั้งในตำแหน่งเดียวกันกับมาตรการด้านเสียง	●	- โครงการได้มีติดตั้งกำแพงกันเสียงแบบตลอดพื้นที่ก่อสร้างโครงการ ตามมาตรการที่กำหนดไว้	-	■	■	 กำแพงกันเสียง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-54 4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	2. กำหนดให้เริ่มการปฏิบัติงานก่อสร้างต่างๆ ที่จะก่อให้เกิดระดับการสั่นสะเทือน (ได้แก่ งานขุดเจาะเสาเข็ม) ตั้งแต่ช่วงเวลา 8.00น. สิ้นสุดเวลาไม่เกิน 18.00 น. เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนการประกอบกิจกรรมต่างๆ ในชีวิตประจำวันของแหล่งชุมชน หรือพื้นที่อ่อนไหวต่อการได้รับผลกระทบ	●	- โครงการดำเนินกิจกรรมการก่อสร้างที่เกิดระดับการสั่นสะเทือน ในช่วงเวลา 8.00 - 18.00 น.	-	■	■	-
	มาตรการทั่วไป 1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	2. ดำเนินการตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน และกำหนดให้มีการตรวจสอบสุขภาพอย่างน้อยปีละ 1 ครั้ง	●	- โครงการมีการตรวจสุขภาพคนงานก่อนเข้าทำงาน		■	■	
	3. จัดเตรียมห้องปฐมพยาบาลเบื้องต้นไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการมีการสร้างห้องปฐมพยาบาลไว้ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	■	■	

\* สัญลักษณ์



ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.2 การสาธารณสุข (ต่อ)	4. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์พื้นฐานรวมทั้งรถรับส่งในกรณีฉุกเฉินตลอดเวลา	●	- โครงการมีการจัดหาอุปกรณ์ปฐมพยาบาล และเวชภัณฑ์พื้นฐาน	-	■	■	 ชุดปฐมพยาบาล
	5. จัดให้มีหมายเลขโทรศัพท์โรงพยาบาล มหาราช โรงพยาบาลเซนต์แมรี และโรงพยาบาลส่งเสริมสุขภาพประจำตำบล และสถานพยาบาลใกล้เคียงพื้นที่โครงการ แสดงไว้ภายในพื้นที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	●	- โครงการได้จัดเตรียมเบอร์หมายเลขโทรศัพท์โรงพยาบาล มหาราช โรงพยาบาลเซนต์แมรี ไว้ภายในพื้นที่ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	-	■	■	-
4.3 อาชีวอนามัย	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1. ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	●	- โครงการมีการอบรมให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย	-	■	■	 การอบรม Safety Talk

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม เช่น ความร้อน แสงสว่าง เสียง มาตรฐานของอุปกรณ์ที่นำมาใช้ในการดำเนินกิจกรรม เป็นต้น	●	- โครงการมีการก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้าง มีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทยเรื่องความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม	-	■	■	 บ้านพักคนงาน
	3. จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบ ตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอหากพบว่ามีเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	- โครงการมีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ และมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักร	-	■	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (7))
	4. ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้นหรือ ตั้มสุรา ขณะปฏิบัติงานรวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน	●	- โครงการมีการออกกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้าง และพนักงานขับรถห้ามใช้สารเสพติดขณะปฏิบัติงาน	-	■	■	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพักคนงาน

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ


ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. การก่อสร้างภายในอุโมงค์ให้ปฏิบัติตาม กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหารและจัดการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการ ทำงานในอุโมงค์ พ.ศ.2547	●	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายที่ เกี่ยวข้องและมีกฎระเบียบให้ คนงาน ปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	-	■	■	-
	2. ผู้รับเหมาจะต้องปฏิบัติตามประกาศกรม สวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน เรื่อง หลักเกณฑ์และวิธีการก่อสร้างอุโมงค์ และการทำงานในอุโมงค์ พ.ศ.2553	●	- โครงการปฏิบัติตามกฎหมายที่ เกี่ยวข้องและมีกฎระเบียบให้ คนงาน ปฏิบัติตามอย่าง เคร่งครัด	-	■	■	-
	3. การลดความเสี่ยงต่อการเกิดภาวะการ เจ็บป่วยของโรคระบบทางเดินหายใจ ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ ต้องปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้างที่มีมลพิษ ทางอากาศฟุ้งกระจายอย่างต่อเนื่อง จึง กำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศใน ระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการอบรมให้ ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศ ในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 การอบรม Safety Talk

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	4. การลดความเสี่ยงจากการเป็นโรคระบบการได้ยิน (เช่น หูหนวก หูตึง เยื่อแก้วหูทะลุ ฯ) ของประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างหรือพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดังจากการใช้เครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างต่อเนื่อง 8 ชม. ติดต่อกันจึงกำหนดให้ ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขและลดผลกระทบด้านเสียงในระยะก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการอบรมพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างที่มีเสียงดัง	-	■	■	 การอบรม Safety Talk
	5. การทำงานในที่สูงจากพื้นดินตั้งแต่ 2 เมตรขึ้นไปกำหนดให้มีนั่งร้าน บันได ขาหยั่ง หรือม้ายืน	⊗	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างในระดับพื้นดิน ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้างบนที่สูง	-	⊗	⊗	-
	6. ในกรณีที่คนงานทำงานในสถานที่ที่คนงานอาจได้รับอันตรายจากการพลัดตกหรือถูกวัตถุพังทับ เช่น การทำงานบนหรือในเสา ตอม่อ เสาไฟฟ้า ปล่อง หรือคานที่มีความสูงตั้งแต่ 4 เมตร ขึ้นไป ให้ผู้รับเหมาต้องจัดทำราวกันตกหรือรั้วกันตก ตาข่าย สิ่งปิดกันหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกันเพื่อป้องกันการ	⊗	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างในระดับพื้นดิน ซึ่งยังไม่มี การก่อสร้างบนที่สูง	-	⊗	⊗	-



\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	พลัดตกของลูกจ้างหรือสิ่งของ และจัดให้มีการใช้สายหรือเชือกช่วยชีวิตและเข็มขัดนิรภัยพร้อมอุปกรณ์ หรือเครื่องป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะเดียวกัน ให้คนงานใช้เพื่อให้เกิดความปลอดภัย						
3-59	<b>มาตรการทั่วไป</b> 1. ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัย ได้แก่ ประกาศกรมสวัสดิการและการคุ้มครองแรงงาน กฎกระทรวงภายใต้พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2554 และพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541	●	- โครงการมีการอบรมให้ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 การอบรม Safety Talk
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสม และเป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง ความปลอดภัยในการทำงานเกี่ยวกับสภาพแวดล้อม	●	- โครงการมีการจัดสภาพแวดล้อมในการทำงานให้เหมาะสมและปลอดภัย	-	■	■	-
	3. จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง แยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ปฏิบัติงาน	●	- โครงการมีการจัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง แยกเป็นสัดส่วนระหว่างพื้นที่วางอุปกรณ์การก่อสร้าง และพื้นที่ปฏิบัติงาน	-	■	■	 จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง



\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	4. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการอบรมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านอากาศและบรรยากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน และการคมนาคมอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 การอบรม Safety Talk
	5. จัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแล และบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ อย่างถูกต้องเหมาะสมกับประเภทของงานก่อนการปฏิบัติงาน และกำหนดให้มีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบ บำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดีอยู่เสมอ หากพบว่าเครื่องจักรอุปกรณ์ใดชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบดูแลรักษาเครื่องมือเครื่องจักร อุปกรณ์ก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	■	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (7))
	6. ตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงานรวมถึงตรวจสอบสุขภาพพนักงานประจำทุกปี	●	- โครงการมีการตรวจสอบสุขภาพคนงานและพนักงานก่อนเข้าปฏิบัติงาน	-	■	■	 การตรวจสอบสุขภาพคนงาน




\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	7. จัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้ายางหุ้มส้น หรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอต่อผู้ปฏิบัติงาน	●	- โครงการได้จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันภัยส่วนบุคคลตามความเหมาะสมกับงานให้แก่คนงานที่ทำงานในพื้นที่ก่อสร้างอย่างเพียงพอ	-	■	■	 อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล
	8. กำหนดให้พนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่มีระดับเสียงดังเกิน 90 เดซิเบล (เอ) เป็นเวลานานติดต่อกัน 8-10 ชม.จำเป็นต้องสวมใส่เครื่องป้องกันหรืออุปกรณ์ลดระดับเสียงดัง โดยต้องทำการหมุนเวียนพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันอย่างน้อย 15 วัน/จุด	●	- โครงการมีการควบคุมให้พนักงานจำเป็นต้องสวมใส่เครื่องป้องกันหรืออุปกรณ์ลดระดับเสียงดัง และทำการหมุนเวียนพนักงาน/คนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานภายในพื้นที่ก่อสร้างหรือพื้นที่ที่มีเสียงดัง	-	■	■	 การอบรม Safety Talk
	9. ติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างส่วนใดที่เป็นอันตราย ผู้ที่เข้าไปในเขตดังกล่าวต้องสวมหมวกนิรภัย และทำป้ายแสดงเขตอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจนทุกแห่ง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายแสดงขอบเขตการก่อสร้างให้ชัดเจนในเขตก่อสร้างที่เป็นอันตราย และต้องสวมหมวกนิรภัยเมื่อเข้าไปในเขตดังกล่าว รวมทั้งจัดทำรั้วกัน หรือเส้นแสดงเขตอันตราย ณ ที่ตั้งของเครื่องจักรที่อาจเป็นอันตรายให้ชัดเจน	-	■	■	 ขอบเขตการก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.3 อาชีวอนามัย (ต่อ)	10. จัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดให้มีพนักงานเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัยประจำพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-
	11. ออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้นหรือ ต้มสุรา ขณะปฏิบัติงานรวมทั้งกำหนดบทลงโทษอย่างรุนแรงแก่ผู้ฝ่าฝืน	●	- โครงการมีการออกกฎระเบียบห้ามมิให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถใช้ยา/สารกระตุ้นหรือ ต้มสุรา ขณะปฏิบัติงาน	-	■	■	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพัก
	12. จัดให้มีระบบประกันภัยเพื่อคุ้มครองชีวิตและทรัพย์สินที่ได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง รวมถึงกรณีที่มีเหตุฉุกเฉินเกิดขึ้นต่อบุคคลที่ 3	●	- โครงการได้มีการจัดทำสัญญาประกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ	-	■	■	
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการทั่วไป						
	1. หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	-	■	■	-
	2. อบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัดและขับช้าบนพาหนะอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันการเกิดอุบัติเหตุ ทั้งต่อตัวผู้ขับขี่เองและผู้ร่วมใช้เส้นทางตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการมีการอบรมพนักงานขับรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว



\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3. ควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ และเป็นไปตามกฎหมาย	●	- โครงการมีการควบคุมพนักงานขับรถขนส่งอุปกรณ์ก่อสร้างควบคุมน้ำหนักบรรทุกให้เหมาะสมกับขนาดรถ	-	■	■	-
	4. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้างความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b> 1. ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงช่องจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโดยให้ยานพาหนะมาใช้เส้นทางเบี่ยงจากช่องทางหลัก ไปใช้ทางขนานเมื่อเดินทางมาถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยจะดำเนินการติดตั้งป้ายจำนวน 2 แห่ง คือ 1) บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และ 2) จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างช่วงทางลอดอย่างน้อย 30 วัน	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงช่องจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายทางเบี่ยงช่องจราจร

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ●● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ





ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	มาตรการทั่วไป 1. ดำเนินการก่อสร้างสะพานลอยใหม่ให้แล้วเสร็จก่อนดำเนินการรื้อสะพานลอยตัวเดิม	⊗	- เนื่องจากสะพานลอยตัวเดิม และสะพานลอยใหม่อยู่บริเวณเดียวกัน คือ บริเวณ กม. 150+643.500 จึงจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายสะพานลอยเดิมออกก่อนจะสามารถก่อสร้างสะพานลอยใหม่ได้ โดยจะดำเนินการรื้อย้ายในช่วงเดือนมิถุนายน	-โครงการมีการหารือร่วมกันกับตัวแทนจาก ม.วงศ์ขลิบท, ร.ร. เกียรติคุณ, ชพน. , ชาวบ้านตำบลหมื่นไวย, ผู้ใหญ่บ้าน และผู้นำท้องถิ่น โดยจะมีการจัดการรับส่งให้กับประชาชน และนักเรียน ในการข้ามทางเบี่ยงเดิน เพื่ออำนวยความสะดวก	⊗ เนื่องจากสะพานลอยตัวเดิม และสะพานลอยใหม่อยู่บริเวณเดียวกัน คือ บริเวณ กม. 150+643.500 จึงจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายสะพานลอยเดิมออกก่อนจะสามารถก่อสร้างสะพานลอยใหม่ได้	⊗ เนื่องจากสะพานลอยตัวเดิม และสะพานลอยใหม่อยู่บริเวณเดียวกัน คือ บริเวณ กม. 150+643.500 จึงจำเป็นต้องมีการรื้อย้ายสะพานลอยเดิมออกก่อนจะสามารถก่อสร้างสะพานลอยใหม่ได้	 การประชุมกับตัวแทน
	2. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดทำสัญญาประกันอุบัติเหตุอันเกิดจากการก่อสร้างของโครงการ และเงื่อนไขการจ่ายเงินประกันที่ครอบคลุมความเสียหายทั้งชีวิตและทรัพย์สินกับบุคคลที่ 3	●	- ผู้รับเหมาได้มีการจัดทำสัญญาประกันอุบัติเหตุที่เกิดจากการก่อสร้างของโครงการ	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



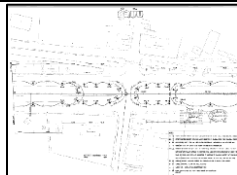
ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4.4 อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัย (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านทรัพยากร ดิน และคมนาคมอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการอบรมผู้รับเหมา ก่อสร้างต้องปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบด้านทรัพยากรดิน และคมนาคมอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	4. ติดตั้งป้ายและไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวัน และกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้ง ป้ายเตือนก่อสร้างของกรมทางหลวง โดย ติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้ง ล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่ น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือนทางปิด ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยง อย่างน้อย 150 เมตร ป้ายเตือนในงาน สาธารณูปโภค ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลัง ทำงาน ติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายและ ไฟสัญญาณ ให้เห็นพื้นที่ ก่อสร้างให้ชัดเจนทั้งในเวลา กลางวันและกลางคืน และมี การติดตั้งป้ายเตือนการ ก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึง จุดเริ่มต้นโครงการ	-	■	■	  ป้ายและไฟสัญญาณ
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องอบรมพนักงานขับ รถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการให้ยึด ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และ ขับยานพาหนะอย่างระมัดระวัง	●	- โครงการมีการจัดอบรมพนักงาน ขับรถส่งวัสดุก่อสร้างของโครงการ ให้ยึดปฏิบัติตามกฎจราจรอย่าง เคร่งครัด	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	6. ควบคุมการขนส่ง / ขนย้ายให้มีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีดัดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนนอันเป็นสาเหตุให้เกิดอุบัติเหตุได้	●	- โครงการมีการปิดคลุมส่วนบรรทุกที่มีดัดขึ้น เพื่อป้องกันไม่ให้มีวัสดุร่วงหล่นตามถนน	-	■	■	 การปิดคลุมส่วนบรรทุก
	7. หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	●	- โครงการทางหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	-	■	■	-
	8. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่ กฎหมายกำหนด และกรณีทางชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
	9. ออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทาง โดยเฉพาะบริเวณเขตชุมชนและจุดที่เป็นทางร่วม/ทางแยก	●	- โครงการมีการออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่างที่เพียงพอต่อความปลอดภัยในการใช้ทาง	-	■	■	 การออกแบบให้มีไฟฟ้าแสงสว่าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	10. บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง จะต้องติดตั้งสัญญาณไฟกระพริบรวมทั้งต้องจัดเตรียมพื้นที่สำหรับจอดรถยนต์และเครื่องจักรอุปกรณ์ที่ใช้ในการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายสัญญาณเตือน และไฟกระพริบให้ผู้ใช้เส้นทางได้เห็นได้อย่างชัดเจนแล้ว	-	■	■	 ป้ายสัญญาณเตือนและไฟกระพริบ
	11. หากพบว่าผิวจราจรชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการผู้รับเหมาก่อสร้างจะต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันมิให้เกิดปัญหาการจราจรและอุบัติเหตุ	●	- โครงการมีการตรวจสอบผิวจราจรอยู่เสมอ หากพบการชำรุดเสียหายอันเนื่องมาจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการจะรีบดำเนินการซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	 ดำเนินการซ่อมแซมผิวจราจร
	12. จัดทำทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการในบริเวณจุดเริ่มต้น และจุดสิ้นสุดโครงการ และกำหนดให้เปิดปิดเป็นเวลาในช่วงเช้า และเย็น	●	- โครงการมีการจัดทำทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้างโครงการ และกำหนดให้เปิดปิดในช่วงเช้าและเย็น	-	■	■	 ทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง
	13. ให้รถขนส่งคนงาน และบรรทุกดินติดต่อสื่อสารกับพนักงานควบคุมทางเข้าออกของพื้นที่ก่อสร้างล่วงหน้าก่อนที่จะมาถึงพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการอบรมให้รถขนส่งคนงาน และบรรทุกดินติดต่อสื่อสารกับพนักงานควบคุมทางเข้าออกของพื้นที่ก่อสร้างก่อนที่จะมาถึงพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	-



\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	14.ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่โครงการซึ่งจะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้าออกประจำ	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือนทางเข้าออกพื้นที่โครงการซึ่งจะมีรถบรรทุกขนาดใหญ่เข้าออกประจำ เพื่อให้ผู้ใช้เส้นทางได้ทราบ และขับซื้ออย่างปลอดภัย	-	■	■	 ป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกพื้นที่โครงการ
	15.ติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง (บริเวณทางหลวงหมายเลข 204 กม.2+500 (ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา) เพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ใช้ยานพาหนะเพิ่มความระมัดระวังก่อนถึงจุดทางเข้าออก และติดตั้งป้ายระวังรถทางซ้ายเพื่อแจ้งเตือนให้ผู้ใช้ยานพาหนะเพิ่มความระมัดระวังก่อนถึงจุดทางออกถนนบริการของวงแหวนมอเตอร์เวย์ซึ่งเชื่อมต่อกับทางหลวงหมายเลข 204	●	- โครงการได้มีติดตั้งป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือนก่อนถึงทางเข้าออกบริเวณที่พักคนงานก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	: ● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	: ■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	: ■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-69 4.5 ความปลอดภัยในสังคม	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ - จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราว ความสูงไม่น้อยกว่า 2 เมตรโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน บริเวณ กม.ที่ 2+500 ของทางหลวงหมายเลข 204 (ทางเลี่ยงเมืองนครราชสีมา) พร้อมจัดให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยบริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งรั้วทึบชั่วคราว โดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงาน และมีการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณบ้านพักคนงาน	-	■	■	 รั้วทึบชั่วคราว
	ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมคนงานก่อสร้างอย่างเข้มงวด เพื่อให้เกิดความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน	●	- โครงการมีการกำหนดกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้าง เพื่อให้เกิดความสงบสุข และความปลอดภัยของคนในชุมชน ซึ่งมีการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณบ้านพักคนงานด้วย	-	■	■	 กล้อง CCTV
	2. จัดให้มีการทำทะเบียนประวัติคนงาน พร้อมถ่ายรูปไว้ที่สำนักงานของโครงการ เมื่อเกิดปัญหาหรือข้อร้องเรียนจากชุมชนจะได้เรียกตรวจสอบได้	●	- โครงการมีการจัดทำทะเบียนประวัติคนงานก่อสร้างไว้ที่สำนักงานของโครงการ	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ






ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดอบรมคนงานก่อสร้างให้มีความเข้าใจในระเบียบข้อบังคับในการพักอาศัยในบริเวณที่พักพนักงาน/คนงานก่อสร้าง รวมถึงขณะปฏิบัติงาน	●	- โครงการมีการจัดอบรม และออกกฎระเบียบสำหรับคนงานก่อสร้างให้มีความเข้าใจในระเบียบ ข้อบังคับในการพักอาศัยในบริเวณบ้านพักคนงาน รวมถึงขณะปฏิบัติงาน	-	■	■	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพักคนงาน
	4. พิจารณารับคนในท้องถิ่นตามความเหมาะสมกับงานเข้าทำงานกับโครงการให้มากที่สุดเท่าที่เป็นไปได้	●	- โครงการได้มีการพิจารณาจ้างแรงงานในพื้นที่ตามความเหมาะสม	-	■	■	-
	5. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างโครงการดื่มสุราหรือมีเหตุวิวาทกันเอง หรือวิวาทกับประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง	●	- โครงการมีการการสอดส่องดูแลควบคุมดูแลมิให้คนงานก่อสร้างโครงการดื่มสุราหรือมีเหตุวิวาทกันเอง หรือวิวาทกับประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการ และบริเวณใกล้เคียง ซึ่งมีการติดตั้งกล้อง CCTV บริเวณบ้านพักคนงานด้วย	-	■	■	 กล้อง CCTV
	6. ใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับเรื่องปัญหาเสพติดและมีการสุ่มตรวจสอบเสพติดโดยไม่แจ้งให้ทราบล่วงหน้า โดยมีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้อง	●	- โครงการทางมีการออกกฎระเบียบควบคุมคนงานก่อสร้าง และใช้กฎหมายอย่างเข้มงวดเกี่ยวกับปัญหาเสพติด	-	■	■	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพัก

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม



ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.5 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	7. ต้องจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความปลอดภัยของคนงาน มีให้ดื่มสุรา หรือของมีเมา อันจะทำให้เกิดเสียงดังรบกวนสร้างความเดือดร้อนต่อชุมชนบริเวณใกล้เคียง	●	- โครงการมีการออกกฎระเบียบข้อปฏิบัติสำหรับคนงาน และจัดให้มีหัวหน้าคนงานคอยดูแลความปลอดภัยของคนงาน	-	■	■	 กฎระเบียบบริเวณบ้านพัก
4.6 สุขภาพ	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> <b>มาตรการทั่วไป</b> - จัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้างภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาคารสำนักงาน ที่พักคนงาน และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักร ก่อนให้ผู้รับเหมานำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	●	- โครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองเศษวัสดุก่อสร้าง ภายในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง อาคารสำนักงาน ที่พักคนงาน และโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรก่อนนำไปกำจัดอย่างถูกหลักสุขาภิบาลต่อไป	-	■	■	 กองเศษวัสดุก่อสร้าง
	<b>ระยะก่อสร้าง</b> <b>มาตรการเฉพาะพื้นที่</b> 1. จัดให้มีห้องสุขา อย่างเพียงพอต่อคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่บ้านพักพนักงาน/คนงาน บริเวณ กม.ที่ 2+500 ของทางหลวงหมายเลข 204 ในอัตราส่วนคนงาน 15 คนต่อห้องสุขา 1 ห้องมีคนงานจำนวน 200 คน ดังนั้นต้องจัดให้มีห้องสุขา 14 ห้อง และ	●	- โครงการมีการจัดเตรียมห้องสุขา อย่างเพียงพอต่อคนงานก่อสร้างในบริเวณพื้นที่บ้านพักคนงาน	-	■	■	 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	ห้องสุขาต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร						
	2. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ - กรองไร้อากาศขนาด 6 ลบ.ม. จำนวน 8 ถัง ติดตั้งที่บ้านพักคนงาน 7 ถัง และติดตั้งที่สำนักงาน 1 ถัง สำหรับห้องสุขา น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมติดตั้งถังดักไขมันขนาดรวม 2.4 ลบ.ม. เพื่อรับน้ำจากห้องครัว ส่วนบริเวณระบบระบายน้ำจากอาคารซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมันขนาด 0.8 ลบ.ม.เพื่อรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันบริเวณอาคารซ่อมบำรุง	●	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกรอะ - กรองไว้ในบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว	-	■	■	 ถังบำบัดน้ำเสีย
	มาตรการทั่วไป 1. กำหนดให้มีภาชนะรองรับขยะมูลฝอยรองรับขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า 600 ลิตร/วัน ในบริเวณพื้นที่สำนักงาน ควบคุมงาน และบ้านพักพนักงาน/คนงานบริเวณ กม.ที่ 2+500 ของทางหลวงหมายเลข 204 และประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มาจัดเก็บ	●	- โครงการมีการจัดเตรียมถังขยะรองรับขยะมูลฝอยในบริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และมีการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มาจัดเก็บ	-	■	■	 ภาชนะรองรับขยะ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.6 สุขภาพ (ต่อ)	2. เมื่อการก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละพื้นที่ก่อสร้างผู้รับเหมาต้องทำการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย	⊗	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างเมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย	-	⊗ โครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง เมื่อก่อสร้างแล้วเสร็จจะทำการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างการก่อสร้างยังไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงเวลาการจัดเก็บเศษวัสดุก่อสร้าง ขยะมูลฝอยและทำความสะอาดพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย	-
	3. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุก่อสร้างเหลือใช้ลงในแหล่งน้ำหรือท่อระบายน้ำใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการจัดเตรียมถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้ในบริเวณสำนักงานบ้านพักคนงาน และมีการประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้มาจัดเก็บ	-	■	■	 11/12/67 ภาชนะรองรับขยะ
	4. แจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ถือปฏิบัติอย่างเคร่งครัดและธำรงรักษาความสะอาดในบริเวณพื้นที่คนงาน	●	- โครงการมีการแจ้งพนักงานและคนงานทุกคนในเรื่องการรักษาความสะอาด และให้ปฏิบัติอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.7 ผู้ใช้ทาง	ระยะก่อนก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ - ติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลางถนน บนทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 อย่างน้อย 30 วัน ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลางถนน บนทางหลวงหมายเลข 2 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลางถนน
	มาตรการทั่วไป 1. หลีกเลี่ยงการขนส่งอุปกรณ์ วัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วน ระหว่างเวลา 06.00-09.00 น. และ 15.00-18.00 น.	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้าและเย็น	-	■	■	-
	2. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกบนทางหลวงไม่ให้เกินกว่ากฎหมายกำหนด สำหรับเส้นทางเข้าหมู่บ้านและพื้นที่ก่อสร้างความเร็วรถต้องไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายจำกัดความเร็วในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและควบคุมความเร็วของรถให้ปฏิบัติตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	ระยะก่อสร้าง มาตรการเฉพาะพื้นที่ 1. ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2 จำนวน 5 แห่ง คือ (1) กม.ที่ 140+000 บริเวณโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย (2) กม.ที่ 141+300 บริเวณด้านตรงข้าม ซอยมิตรภาพ 17 (3) กม.ที่ 147+000 บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์ นครราชสีมา (4) กม.ที่ 157+000 บริเวณเลยสามแยกจอหอ (5) กม.ที่ 162+000 บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพล นครราชสีมา	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์เส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2 จำนวน 5 แห่ง คือ (1) กม.ที่ 140+000 บริเวณโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย (2) กม.ที่ 141+300 บริเวณด้านตรงข้ามซอยมิตรภาพ 17 (3) กม.ที่ 147+000 บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์นครราชสีมา (4) กม.ที่ 157+000 บริเวณเลยสามแยกจอหอ (5) กม.ที่ 162+000 บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพลนครราชสีมา		■	■	 บริเวณโรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย  บริเวณด้านตรงข้ามซอยมิตรภาพ 17  บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์นครราชสีมา


\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⑤ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)							 บริเวณเลยสามแยกจอหอ  บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพลนครราชสีมา
	2. ดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงจราจรจำนวน 2 แห่ง คือ ทางหลวงหมายเลข 2 บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450 และจุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างช่วงทางลอดอย่างน้อย 15 วัน	●	- โครงการมีการดำเนินการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ทางเบี่ยงจราจร	-	■	■	 ป้ายทางเบี่ยงจราจร


\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	3. ดำเนินการติดตั้งป้ายบอกทิศทางออกของวงเวียนในช่วงระหว่างการก่อสร้างหลังคาทางลอดทั้ง 4 ทิศทาง	⊗	- โครงการยังไม่ถึงระยะการก่อสร้างหลังคาทางลอด จึงยังไม่ได้มีการติดตั้งป้ายบอกทิศทางออกของวงเวียน	-	⊗ โครงการยังไม่ถึงระยะการก่อสร้างหลังคาทางลอด จึงยังไม่ได้มีการติดตั้งป้ายบอกทิศทางออกของวงเวียน	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงระยะการก่อสร้างหลังคาทางลอด จึงยังไม่ได้มีการติดตั้งป้ายบอกทิศทางออกของวงเวียน	-
	4. จัดทำแผนการจัดจราจรบริเวณจุดเริ่มต้นโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2 กม. ที่ 149+450 ถึง กม.ที่ 150 +260 และจุดสิ้นสุดโครงการบนทางหลวงหมายเลข 2 กม.ที่ 150+280 ถึง กม.ที่ 151+200 โดยจัดทำเป็นทางเบี่ยงชั่วคราว และวงเวียนชั่วคราวบริเวณแยกประโดก กม.ที่ 150+275 เพื่อให้ยานพาหนะสัญจรได้เหมือนกับสภาพก่อนมีโครงการ	●	- โครงการมีการจัดทำแผนการจัดจราจรในระยะก่อสร้างเพื่อให้ยานพาหนะสัญจรได้เหมือนกับสภาพก่อนมีโครงการ	-	■	■	เอกสารการประชุมเรื่อง จัดจราจร (ภาคผนวก ข (1))
	<b>มาตรการทั่วไป</b> 1. ติดตั้งป้าย และสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐานให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืนตามมาตรการด้านอุบัติเหตุและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการติดตั้งป้าย และสัญญาณไฟที่ได้มาตรฐาน ให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน	-	■	■	 ป้ายและไฟสัญญาณ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	2. ติดตั้งป้าย และไฟสัญญาณให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน ตามมาตรฐานการติดตั้งป้ายเตือนก่อสร้างของกรมทางหลวง โดยติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างติดตั้งล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร ป้ายเตือนทางปิดติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายทางเบี่ยงติดตั้งก่อนถึงทางเบี่ยงอย่างน้อย 150 เมตรป้ายเตือนในงานสาธารณูปโภคติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 300 เมตร ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงานติดตั้งล่วงหน้าไม่น้อยกว่า 150 เมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้าย และไฟสัญญาณให้เห็นพื้นที่ก่อสร้างอย่างเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน และติดตั้งป้ายเตือนการก่อสร้างก่อนถึงจุดเริ่มต้นโครงการไม่น้อยกว่า 200 เมตร	-	■	■	 ป้ายและไฟสัญญาณ
	3. จัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างมิให้เกิดขวางการจราจร และห้ามจอดรถยนต์หรือเครื่องจักรของโครงการบนเส้นทางสัญจร	●	- โครงการมีการจัดเก็บอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นระเบียบ โดยไม่ให้เกิดขวางการจราจร และไม่มีการจอดรถยนต์หรือเครื่องจักรของโครงการบนถนน	-	■	■	 กองเศษวัสดุก่อสร้าง
	4. หลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนระหว่างเวลา 06.00 - 09.00 น. และ 15.00 - 18.00 น.	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงชั่วโมงเร่งด่วนเช้าและเร่งด่วนเย็น	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.7 ผู้ใช้ทาง (ต่อ)	5. ควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และกรณีทางชำรุดเสียหายต้องรีบดำเนินการซ่อมแซมทันที	●	- โครงการมีการควบคุมน้ำหน้ารถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และตรวจสอบพื้นผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ	-	■	■	-
	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่จะเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จัดเก็บเครื่องจักร เพื่อลดผลกระทบด้านการกีดขวางจราจร เช่น การโบกรถ การให้สัญญาณจราจร เป็นต้น	●	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยอำนวยความสะดวกแก่รถบรรทุกที่จะเข้า - ออกพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่จัดเก็บเครื่องจักร	-	■	■	 เจ้าหน้าที่โบกรถ
4.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี	ระยะก่อสร้าง มาตรการส่งเสริมด้านคุณภาพสิ่งแวดล้อม 1. ในระหว่างที่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ หากจุดพบสิ่งต้องสงสัยว่าจะเป็นหลักฐานร่องรอยของโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ ให้หยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราว แล้วรีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาเพื่อดำเนินการตรวจสอบโดยเร่งด่วน	⊗	- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ยังไม่มีการขุดพบหลักฐานร่องรอยของโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ แต่หากมีการขุดพบทางโครงการจะหยุดดำเนินการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราวและจะดำเนินการแจ้งต่อ	-	⊗ ในระหว่างที่มีการก่อสร้างในพื้นที่โครงการ ยังไม่มีการขุดพบหลักฐานร่องรอยของโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ แต่หากมีการขุดพบทางโครงการจะหยุดดำเนินการก่อสร้างใน	⊗ จากการตรวจสอบ ยังไม่มีการขุดพบหลักฐานร่องรอยของโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ




ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม มาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
			สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาเพื่อดำเนินการ ตรวจสอบโดยเร่งด่วน		บริเวณพื้นที่นั้นเป็น การชั่วคราว และจะ ดำเนินการแจ้งต่อ สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาเพื่อ ดำเนินการตรวจสอบ โดยเร่งด่วน		
4.8 ประวัติ ศาสตร์ และโบราณคดี (ต่อ)	2. ในระหว่างที่มีการก่อสร้างในพื้นที่ โครงการ จะต้องมีการตรวจสอบ โบราณสถานในเขตพื้นที่ศึกษาอยู่อย่าง สม่ำเสมอ หากพบว่าโบราณสถานได้รับ ผลกระทบจากโครงการ ให้หยุด ดำเนินการก่อสร้างเป็นการชั่วคราว แล้ว รีบแจ้งต่อสำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาเพื่อดำเนินการตรวจสอบ โดยเร่งด่วน	●	- ในระหว่างที่มีการก่อสร้างใน พื้นที่โครงการ มีการตรวจสอบ โบราณสถานในเขตพื้นที่อย่าง สม่ำเสมอ และยังไม่มีการขุดพบ หลักฐานร่องรอยของโบราณ สถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ แต่ หากมีการขุดพบทางโครงการ จะหยุดดำเนินการก่อสร้างใน บริเวณพื้นที่นั้นเป็นการชั่วคราว และจะดำเนินการแจ้งต่อ สำนักงานศิลปากรที่ 10 นครราชสีมาเพื่อดำเนินการ ตรวจสอบโดยเร่งด่วน	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ	

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.9 สุนทรียภาพ	ระยะก่อสร้าง มาตรการทั่วไป 1. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง สร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้างโดยเลือกใช้ฐานเป็น Barrier และติดตั้งด้วยวัสดุเมทัลชีท (Metal Sheet) มีความสูงรวม 3.5 เมตรจากระดับพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อพรางสายตาและลดผลกระทบด้านทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุเครื่องจักร รื้อย้ายต้นไม้ และพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการได้มีการสร้างรั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อพรางสายตา และลดผลกระทบด้านทัศนียภาพในบริเวณพื้นที่เก็บกองวัสดุเครื่องจักร	-	■	■	 รั้วกำแพงรอบพื้นที่ก่อสร้าง
	2. ก่อนทำการรื้อย้ายต้นไม้กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างจัดบันทึกชนิด จำนวน ต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมจากบริเวณเกาะกลาง โดยนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายจากบริเวณเกาะกลางมาปลูกในพื้นที่ ทดแทนภายในสถานีตรวจสอบน้ำหนักระหว่าง (ขาออก) และจุดจอดพักรถบรรทุกทุกโนนสูง (ขาออก)	●	- โครงการมีการจัดบันทึกชนิด จำนวนต้นไม้ที่ทำการขุดล้อมจากบริเวณเกาะกลาง และนำต้นไม้ที่ขุดล้อมย้ายมาปลูกในพื้นที่ ทดแทนภายในสถานีตรวจสอบน้ำหนักระหว่าง (ขาออก)	-	■	■	เอกสารการขุดล้อมต้นไม้ (ภาคผนวก ข (6))
	3. กำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศบนบ่ออย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการอบรมให้ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศบนบ่ออย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.1-3 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.9 สุนทรียภาพ (ต่อ)	4. กำหนดให้ผู้รับเหมาปลูกต้นไม้บริเวณหลังคาทางลอดโดยเลือกปลูกต้นไม้ที่ทนทาน และความสวยงามและดูแลง่าย	⊗	- โครงการยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงกิจกรรมการปลูกต้นไม้บริเวณหลังคาทางลอด	-	☑ โครงการยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงกิจกรรมการปลูกต้นไม้บริเวณหลังคาทางลอด	☑ เนื่องจากยังก่อสร้างไม่แล้วเสร็จ จึงยังไม่ถึงกิจกรรมการปลูกต้นไม้บริเวณหลังคาทางลอด	-

\* สัญลักษณ์

- ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ Ⓜ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
- การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล
- การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☑ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



### 3.2 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปฏิบัติการทั้งหมด 6 ปัจจัย 43 แผนปฏิบัติการ ดังตารางที่ 3.2-1 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.2-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบด้านสุขภาพ	8	-	-	1	-	9
2. แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข ลดผลกระทบด้านเสียง	7	-	-	-	-	7
3. แผนปฏิบัติการรื้อถอนเรียนด้านเสียง (แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน)	3	-	-	-	-	3
4. แผนการขุดล้อมย้ายต้นไม้	1	-	--	-	-	1
5. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการจราจร	17	-	-	4	-	21
6. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ	2	-	-	-	-	2
รวม	37	-	-	6	-	43



ตารางที่ 3.2-2 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข ลดผลกระทบด้านสุขภาพ	1. กำหนดให้ผู้รับเหมา จัดเตรียมพื้นที่สำหรับเก็บเครื่องจักร ก่อสร้างโรงซ่อมเครื่องจักรที่เก็บถึงน้ำมันเชื้อเพลิง รวมทั้งพื้นที่เทกองวัสดุ ก่อสร้างให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 100 เมตร เพื่อป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและเศษวัสดุต่างๆ ลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการ มีพื้นที่เก็บเครื่องจักร โรงซ่อมบำรุง บริเวณที่เก็บถึงน้ำมันเชื้อเพลิง อยู่ห่างจากลำน้ำมากกว่า 100 เมตร โดยไม่มีการเก็บกองดินและวัสดุไวใกล้แหล่งน้ำแต่อย่างใด	-	■	■	 การเทพื้นคอนกรีต
	2. ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องทำการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมันเช่น ลานซ่อมบำรุงเครื่องจักร ลานล้างรถ บริเวณที่จัดเก็บถึงน้ำมันเชื้อเพลิง ถังเก็บแอสฟัลท์ เป็นต้น โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตที่ยกขอบโดยรอบ และต่อเชื่อมท่อระหว่างพื้นคอนกรีตและบ่อดักไขมัน เพื่อรวบรวมสิ่งรั่วไหลจากพื้นคอนกรีตไปยังบ่อดักไขมัน	●	- โครงการ มีการเทพื้นคอนกรีตในบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน	-	■	■	 การเทพื้นคอนกรีต

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล



ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-85 1. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข ลดผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องจัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันการรั่วไหลของน้ำมันและสารเคมีต่างๆ พร้อมทั้งวัสดุดูดซับ หรือพื้นที่รองรับการเก็บกักน้ำมันและสารเคมี เช่น ภาชนะเก็บและรองรับน้ำมันในพื้นที่ก่อสร้าง เป็นต้น	●	- ในพื้นที่โครงการมีการเทคอนกรีตบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และทำพื้นคอนกรีตยกขอบบริเวณจุดจ่ายน้ำมันเชื้อเพลิง และมีการใช้ถาดรองน้ำมัน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันไหลออกสู่พื้นที่โดยรอบ	-	■	■	 ถาดรองน้ำมัน
	4. ซ่อมบำรุงเครื่องจักร อุปกรณ์ และยานพาหนะของโครงการอย่างสม่ำเสมอ เพื่อมิให้เกิดการรั่วไหลของน้ำมัน	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดี	-	■	■	-
	5. ผู้รับเหมาต้องสร้างห้องสุขาให้เพียงพอต่อคนงาน 15 คนต่อห้องสุขา 1 ห้องมีคนงานจำนวน 200 คน ดังนั้นต้องจัดให้มีห้องสุขา 14 ห้องจึงจะเพียงพอ และห้องสุขาต้องมีพื้นที่ภายในไม่น้อยกว่า 0.9 ตารางเมตร และความกว้างภายในไม่น้อยกว่า 0.9 เมตร	●	- โครงการมีการสร้างสร้างห้องสุขาให้เพียงพอต่อคนงานทั้งในสำนักงานโครงการและบ้านพักคนงาน โดยมีห้องสุขา 1 ห้อง ต่อคนงาน 15 คน	-	■	■	 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล




ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข ลดผลกระทบด้านสุขภาพ (ต่อ)	6. จัดให้มีถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปชนิดเกราะ-กรองไร้อากาศขนาด 6 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 8 ถัง ติดตั้งที่บ้านพักคนงาน 7 ถัง และติดตั้งที่สำนักงาน 1 ถัง สำหรับห้องสุขา น้ำทิ้งจากห้องอาบน้ำ ลานซักล้าง ห้องครัว พร้อมติดตั้งถังดักไขมัน ขนาดรวม 2.4 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรับน้ำจากห้องครัว ส่วนบริเวณระบบระบายน้ำจากโรงซ่อมบำรุงให้ติดตั้งถังดักไขมันขนาด 0.8 ลูกบาศก์เมตร เพื่อรองรับน้ำปนเปื้อนน้ำมันบริเวณโรงซ่อมบำรุง	●	- โครงการมีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียไว้ในบริเวณสำนักงานและบ้านพักคนงานแล้ว โดยไม่มีการปล่อยน้ำทิ้งออกสู่ภายนอกแต่อย่างใด	-	■	■	 ถังบำบัดน้ำเสีย
	7. ติดตามตรวจสอบสภาพบ่อดักไขมันและดักคราบไขมันอย่างสม่ำเสมอและนำไปเก็บในถังน้ำมันของเสียเพื่อรอส่งไปกำจัดยังสถานที่กำจัดที่ถูกต้องหลักสุขภาพต่อไป	⊗	- บริเวณบ้านพักคนงานไม่มีการสร้างโรงครัว จึงไม่มีการติดตั้งบ่อดักไขมันและดักคราบไขมัน	-	⊗ บริเวณบ้านพักคนงานไม่มีการสร้างโรงครัว จึงไม่มีการติดตั้งบ่อดักไขมันและดักคราบไขมัน	⊗ เนื่องจาก บริเวณบ้านพักคนงานไม่มีการสร้างโรงครัว จึงไม่มีการติดตั้งบ่อดักไขมันและดักคราบไขมัน	-
	8. ผู้รับเหมาก่อสร้างต้องจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอย หรือถังพลาสติก ขนาด 200 ลิตร จำนวนอย่างน้อยจำนวน 4 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะทั่วไป ถังขยะเปียก ถังขยะรีไซเคิล และถังขยะอันตราย ภายในบริเวณ	●	- โครงการมีการจัดหาภาชนะรองรับมูลฝอยภายในบริเวณบ้านพักคนงานและประสานกับหน่วยงานเทศบาล ให้มานำไปกำจัดต่อไป	-	■	■	 ภาชนะรองรับขยะ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ การป้องกัน แก้ไข ลด ผลกระทบ ด้าน สุขภาพ (ต่อ)	บ้านพักคนงานและประสานกับ หน่วยงานเทศบาลเขาชัยสนให้มา จัดเก็บทุกวัน เพื่อไม่ให้มีขยะตกค้าง ในพื้นที่						
	9. ห้ามทิ้งขยะมูลฝอย และวัสดุ ก่อสร้างเหลือใช้ลงในลำน้ำ สาธารณะ หรือท่อระบายน้ำ สาธารณะใกล้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการมีการติดตั้งถังขยะ มูลฝอยไว้ในบริเวณ สำนักงานบ้านพักคนงาน และให้หน่วยงานในพื้นที่เข้า มาเก็บไปจัดเป็นประจำ	-	■	■	 11/12/67 ภาชนะรองรับขยะ
2. แผนปฏิบัติการ การป้องกัน แก้ไข ลด ผลกระทบ ด้านเสียง	1. กำหนดให้ผู้รับเหมาติดตั้งกำแพงกัน เสียงแบบจอ 30 องศา มีความสูง 3.5 เมตร จากระดับพื้นที่ก่อสร้าง ด้วย วัสดุเมทัลชีท (Metal Sheet) หนา 1.27 มิลลิเมตร โดยเป็นโครงสร้างที่ แข็งแรงกันลมได้ ตลอดพื้นที่ก่อสร้าง โครงการ ประกอบด้วย - ขั้นตอนการรื้อถอนเกาะกลาง ถนน : เกาะกลางถนน ทิศทาง สระบุรีไปขอนแก่น ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149-450 ถึง กม.ที่ 150- 271 และ กม.ที่ 150-348 ถึง กม. ที่ 151-170 เกาะกลางถนนไป สระบุรี ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149- 467 ถึง กม.ที่ 150-242 และ กม. ที่ 150-282 ถึง กม.ที่ 151-016	●	- โครงการได้มีติดตั้งกำแพงกัน เสียงแบบจอตลอดพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ ตาม มาตรการที่กำหนดไว้	-	■	■	  กำแพงกันเสียง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล



ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการ การป้องกัน แก้ไข ลด ลด ผลกระทบ ด้านเสียง (ต่อ)	- ขั้นตอนการก่อสร้างทางลอด ระยะที่ 1 : ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149-520 ถึง กม.ที่ 150-265 และช่วง กม.ที่ 150-280 ถึง กม. ที่ 151-160 - ขั้นตอนการก่อสร้างทางลอด ระยะที่ 2 : ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149-520 ถึง กม.ที่ 150-250 กม. ที่ 150-260 ถึง กม.ที่ 150-285 และ กม.ที่ 150-305 ถึง กม.ที่ 151-160 ซึ่งจากผลการ คาดการณ์ระดับเสียงพบว่าระดับ เสียงหลังติดตั้งกำแพงกันเสียง จะ อยู่ในช่วงประมาณ 57.5 – 69.7 เดซิเบล (เอ) จากเดิมหากไม่มีการ ติดตั้งกำแพงกันเสียงชั่วคราว จะมี ระดับเสียงที่เกินค่ามาตรฐานอยู่ ในช่วง 70.6 – 81.5 เดซิเบล (เอ)						
	2. ผู้รับเหมาต้องหลีกเลี่ยงการ ดำเนินงานในเวลากลางคืน เพื่อให้ รบกวนการพักผ่อนของประชาชน โดยควรดำเนินการในช่วงเวลา กลางวันตั้งแต่ 08.00-17.00 น.	●	- โครงการหลีกเลี่ยงการ ดำเนินงานในเวลากลางคืน ควรดำเนินการในช่วงเวลา กลางวัน เพื่อไม่ให้รบกวน การพักผ่อนของประชาชน	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล


ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข ลดผลกระทบด้านเสียง (ต่อ)	3. ผู้รับเหมาหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน ถ้าในกรณีที่ต้องจำเป็นต้องก่อสร้างในช่วงเวลา กลางคืนให้หลีกเลี่ยงงานที่เกิดเสียงดังและแรงสั่นสะเทือน เช่น การบดอัดพื้น การเจาะเสาเข็ม	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรกลที่มีเสียงดังมากๆ พร้อมกันในเวลาเดียวกัน	-	■	■	-
	4. หลีกเลี่ยงการทำงานของเครื่องจักรที่มีระดับเสียงต่ำ หรือใช้อุปกรณ์ลดเสียงหรือควบคุมเสียงจากเครื่องจักรไม่ให้มีเสียงดังเกิน 90 dB (A) ที่แหล่งกำเนิดเสียงของเครื่องจักรกล โดยการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกคลุมหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์	●	- โครงการมีการติดตั้งอุปกรณ์ครอบเสียงหรือปกคลุมหุ้มครอบเครื่องยนต์เพื่อลดระดับเสียงเครื่องยนต์	-	■	■	 ปกคลุมเครื่องจักรเพื่อลดเสียง
	5. ผู้รับเหมาต้องดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เกิดเสียงดังน้อยที่สุด	●	- โครงการมีการดำเนินการตรวจสอบเครื่องจักรหรือเครื่องยนต์ให้มีสภาพใช้งานได้อย่างสม่ำเสมอ	-	■	■	เอกสารตรวจสอบเครื่องจักร (ภาคผนวก ข (7))
	6. กำหนดให้เจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังเกิน 90 dB (A) เป็นเวลานานติดต่อกันมากกว่า 8 ชั่วโมง ต้องสวมใส่เครื่องป้องกันเสียง	●	- โครงการมีการอบรมเจ้าหน้าที่โครงการและคนงานก่อสร้างที่ต้องปฏิบัติงานในบริเวณที่มีเสียงดังให้ใช้อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลแล้ว	-	■	■	 การอบรม Safety Talk

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการ การป้องกัน แก้ไข ลด ผลกระทบ ด้านเสียง (ต่อ)	เช่น เครื่องครอบหู (Ear Muffs) ซึ่ง ลดระดับเสียงลงได้ 30 - 40 dB (A) และเครื่องอุดเสียง (Ear Plugs) ซึ่ง ลดระดับเสียงลงได้ 6-25 dB (A) หรือหมอนเวียนเจ้าหน้าที่โครงการ หรือคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานใน พื้นที่ที่มีเสียงดังติดต่อกันเป็น ระยะเวลาทุก ๆ 30 วัน						
	7. ควบคุมความเร็วรถบรรทุกไม่ให้เกิน กว่ากฎหมายกำหนดในเส้นทางสาย หลัก และในเส้นทางสายรองและ ในช่วงที่ผ่านชุมชน ความเร็วรถต้อง ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	●	- โครงการมีการติดตั้งป้าย จำกัดความเร็วในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง และควบคุม ความเร็วของรถให้ปฏิบัติ ตามมาตรการกำหนดไว้	-	■	■	 ป้ายควบคุมความเร็ว
3. แผนปฏิบัติการ เรื่อง ร้องเรียน ด้านเสียง (แผนปฏิบัติ การฉุกเฉิน)	1. เมื่อแขวงทางหลวงนครราชสีมา ที่ 1 ได้รับแจ้งว่ามีเรื่องร้องเรียนด้าน เสียงดัง จากชุมชน 30 กันยาพัฒนา ให้ทำเรื่องให้กลุ่มงานสิ่งแวดล้อม และการมีส่วนร่วมของประชาชน กรมทางหลวง ดำเนินการจัดตั้ง งบประมาณเพื่อตรวจวัดระดับเสียง	●	- โครงการได้รับแจ้งเรื่อง ร้องเรียนด้านเสียงดังจาก ชุมชน 30 กันยาพัฒนา และ มีการดำเนินการตรวจวัด ระดับเสียง บริเวณชุมชน 30 กันยาพัฒนาแล้ว	-	■	■	รายงานการตรวจวัดเสียง (ภาคผนวก ข (3))

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล


ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการ การเรียง ร้อยเรียงด้าน เสียง (แผนปฏิบัติ การฉุกเฉิน) (ต่อ)	2. ให้กลุ่มงานสิ่งแวดล้อมและการมีส่วน ร่วมของประชาชน จัดจ้าง บุคคลที่ 3 (Third Party) เป็น ผู้ดำเนินการ โดยดำเนินการ ตรวจวัดระดับเสียง ตามวิธีการใน ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติฉบับที่ 15 (พ.ศ.2540) เรื่องกำหนดมาตรฐานระดับเสียง โดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุ เบกษา ลงวันที่ 3 เมษายน พ.ศ. 2540 และประกาศกรมควบคุม มลพิษ เรื่อง การคำนวณค่าระดับ เสียง ประกาศในพระราชกิจจานุ เบกษา ลงวันที่ 25 พฤศจิกายน พ.ศ.2540 โดยดำเนินการตรวจวัด เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุม ทั้งวันธรรมดาและวันหยุด ซึ่งมีดัชนี ที่ติดตามตรวจสอบ ดังนี้ - ระดับเสียงสูงสุด ( $L_{max}$ ) - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr) - ระดับเสียงเฉลี่ยกลางวัน - กลางคืน ( $L_{dn}$ ) - ระดับเสียงพื้นฐาน 90 ( $L_{90}$ )	●	- โครงการมีการจัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ดำเนินการ ตรวจวัดระดับเสียง เป็นเวลา 5 วันต่อเนื่อง ครอบคลุมทั้ง วันธรรมดาและวันหยุด	-	■	■	รายงานการตรวจวัดเสียง (ภาคผนวก ข (3))

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการ การเรียง ร่องเรียน ด้านเสียง (แผนปฏิบัติการ ฉุกเฉิน) (ต่อ)	3. ผลการตรวจวัดหากพบว่าระดับ เสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง ( $L_{eq}$ 24 hr) มากกว่า 70 เดซิเบล (เอ) ให้ ดำเนินการ - ติดตั้งกำแพงกันเสียงด้วยวัสดุ อะคริลิกใส ความหนา 6 มิลลิเมตร มีความสูง 2.5 เมตร จากระดับพื้นผิวจราจร ตำแหน่ง ที่ใช้ในการติดตั้งกำแพงกันเสียง อยู่บนเกาะด้านข้าง (ขวาทาง) ทางหลวงหมายเลข 2 ในช่วง ประ ม า ณ กิ โล เม ต ร ที่ 150+943.20 ถึง 151+242.00 ความยาวรวม 298.8 เมตร บริเวณด้านหน้าชุมชน 30 กันยา พัฒนาทั้งนี้การติดตั้งแนวกำแพง กันเสียงช่วงบริเวณดังกล่าวต้อง มีการหารือร่วมกันกับเจ้าของ อาคารที่ติดกับเขตทางในบริเวณ นั้นเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน	●	- โครงการทางแยกต่างระดับ จุดตัดทางหลวงหมายเลข 2 (ถนนมิตรภาพ) กับถนน เทศบาลหรือถนนข้างเผือก (แยกประโดก) จังหวัด นครราชสีมา ได้มีติดตั้ง กำแพงกันเสียงด้วยวัสดุ อะคริลิกใสด้านหน้าชุมชน 30 กันยาพัฒนา	-	■	■	 กำแพงกันเสียงวัสดุ อะคริลิกใส

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
4. แผนการ ขุด ล้อม ย้ายต้นไม้	- ก่อนดำเนินการงานรื้อเกาะกลางให้ ดำเนินการขุดล้อมต้นไม้ที่อยู่บริเวณ เกาะกลาง โดยพรรณไม้ที่จะขุดล้อม รวมทั้งสิ้น 3 สกุล 4 ชนิด จำนวน ทั้งสิ้น 10 ต้น และขนย้ายต้นไม้ ดังกล่าวนำไปเก็บไว้ ณ สถานี ตรวจสอบน้ำหนักโนนสูง (ขาออก) และจุดจอดพักรถบรรทุกโนนสูง (ขา ออก) บริเวณทางหลวงหมายเลข 2 ตอนสะพานลำตะคลอง - ทางแยก ไปพิมาย กม. 169+671 ถึง กม. 169+859 (ซ้ายทาง) ในพื้นที่ตำบล โตนด อำเภอโนนสูง จังหวัด นครราชสีมา ซึ่งมีเนื้อที่ 54 ไร่ 47.51 ตารางวา ก่อนนำไปปลูกปรับปรุงภูมิ ทัศน์ภายในสถานีตรวจสอบน้ำหนัก โนนสูง (ขาออก) และจุดจอดพักร ถบรรทุกโนนสูง (ขาออก)	●	- โครงการมีการขุดล้อมต้นไม้ ที่อยู่ในพื้นที่ทั้งหมด โดย ทางโครงการได้ทำการขุด ล้อมต้นไม้เสร็จสิ้นแล้ว และ ทำการส่งมอบต้นไม้ให้แก่ สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนน สูง (ขาออก) โดยมีต้นไม้ ทั้งหมด 10 ต้น และได้นำไป ปลูกปรับปรุงภูมิทัศน์ที่ สถานีตรวจสอบน้ำหนักโนน สูง (ขาออก) แล้ว	-	■	■	  การขุดล้อมต้นไม้ นำไปปลูกใหม่ ภาคผนวก ข (5) และภาคผนวก ข (6)

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ	:	● ปฏิบัติ	○ ไม่ปฏิบัติ	⦿ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้	⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล	:	■ มีประสิทธิผล	□ ไม่มีประสิทธิผล	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล		
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	:	■ มีประสิทธิภาพมาก	▣ มีประสิทธิภาพน้อย	□ ไม่มีประสิทธิภาพ	⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล	

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร	<p>ในการดำเนินการทุกระยะกรรมทาง หลวงซึ่งเป็นเจ้าของโครงการต้องกำกับ ให้ผู้รับจ้างปฏิบัติตามมาตรการลด ผลกระทบด้านการคมนาคมที่ได้รับ ความเห็นชอบจากสำนักงานโยธา และแผนทรัพยากรธรรมชาติและ สิ่งแวดล้อม เพื่อให้ผู้รับเหมานำ มาตรการต่าง ๆ ไปประกอบแผนการ ดำเนินงานก่อสร้าง และนำเสนอให้กรม ทางหลวงเห็นชอบก่อนการดำเนินการ ประกอบด้วย</p> <p>ระยะก่อนก่อสร้าง</p> <p>แผนการประชาสัมพันธ์</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แผนการประชาสัมพันธ์กิจกรรม การรื้อเกาะกลางถนน-บนทาง หลวงหมายเลข 2</li></ul> <p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ขั้นตอนการเตรียมผิวจราจรก่อน การก่อสร้าง</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- แผนการประชาสัมพันธ์</li><li>- แผนการประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยง พื้นที่ก่อสร้างโครงการ บนทาง หลวงหมายเลข 2</li><li>- แผนการจัดจราจร</li></ul>						


\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการจราจร (ต่อ)	<b>ขั้นตอนการก่อสร้างทางลอด</b> <b>ระยะที่ 1</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- แผนการประชาสัมพันธ์</li><li>- แผนการประชาสัมพันธ์การเบี่ยงช่องจราจร บนทางหลวงหมายเลข 2</li><li>- แผนการจัดจราจร</li></ul> <b>ระยะที่ 2</b> <ul style="list-style-type: none"><li>- แผนการประชาสัมพันธ์</li><li>- แผนการประชาสัมพันธ์การจัดจราจรในรูปแบบวงเวียน บนทางหลวงหมายเลข 2</li><li>- แผนการจัดจราจร</li></ul>						
	<b>ระยะก่อนก่อสร้าง</b> 1. เมื่อทราบวันที่จะเริ่มทำการก่อสร้างโครงการให้มีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ประชาชนทราบถึงแผนการก่อสร้างก่อนการก่อสร้างอย่างน้อย 30 วัน โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการรื้อเกาะกลางด้านข้างระหว่างทางขนานกับทางหลัก จุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์การรื้อเกาะกลางถนนบริเวณทางหลวงหมายเลข 2 จำนวน 2 แห่ง คือ (1) บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ กม.ที่ 149+450	●	- โครงการมีประชาสัมพันธ์โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลางถนน บนทางหลวงหมายเลข 2 ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์กิจกรรมการรื้อเกาะกลางถนน

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ





ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	(2) จุดสิ้นสุดโครงการ กม.ที่ 151+200 แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็ก กว่า 1.20 x 2.40 เมตร โดยมี รายละเอียดประกอบด้วย - ช่วงวันที่ทำการ, ระยะเวลาทำ การ - เว็บไซต์ที่ประชาชนสามารถเข้า ไปหาข้อมูลเส้นทาง เช่น เว็บไซต์แขวงทางหลวง นครราชสีมาที่ 1 เว็บไซต์ของ เทศบาลนครนครราชสีมา เว็บไซต์ขององค์การบริหารส่วน ตำบลหมื่นไวยเว็บไซต์ของ องค์การบริหารส่วนตำบลหนอง กระทุ่ม เว็บไซต์ขององค์การ บริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ เป็น ต้น - คิวอาร์โค้ดของ Application Line						

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล



ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	2. ติดไว้นิลป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านและผู้นำชุมชนซึ่งอยู่ ในบริเวณใกล้เคียงพื้นที่ก่อสร้างโครงการ จำนวน 14 แห่ง ประกอบด้วย (1) ชุมชนหลังโรงพยาบาลเซนต์แมรี (2) ชุมชนเกษตรสามัคคี 1 (3) ชุมชนหลวงจิตร์ (4) ชุมชนข้างเผือก (5) ชุมชนสนามกีฬากลางพัฒนา (6) ชุมชนปลายนาสามัคคี (7) ชุมชน 30 กันยายนพัฒนา (8) หมู่ที่ 2 บ้านหนองโพ (9) หมู่ที่ 9 บ้านโคกไผ่ 2 (10) หมู่ที่ 6 บ้านโคกไผ่ (11) หมู่ที่ 3 บ้านโนนตาสุก (12) หมู่ที่ 8 บ้านโคกผางาด (13) หมู่ที่ 2 บ้านเก่า (14) หมู่ที่ 4 บ้านโคกไผ่น้อย แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20 X 2.40 เมตร โดยมีรายละเอียด ประกอบด้วย ชื่อโครงการ วันที่เริ่ม สัญญา วันที่สิ้นสุดสัญญา ระยะเวลา ดำเนินการ และช่องทางติดต่อสื่อสาร โดยติดตั้งล่วงหน้าก่อนดำเนินการ ก่อสร้างไม่น้อยกว่า 30 วัน	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์กับผู้นำชุมชน และมีการติดไว้นิลป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ ณ ที่ทำการผู้ใหญ่บ้านและผู้นำชุมชน	-	■	■	 การประชุมสัมพันธกับผู้นำ ชุมชน   การประชุมสัมพันธ

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล




ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	3. จัดทำแผนพับประชาสัมพันธ์ โครงการแจกจ่ายให้ประชาชนใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้างและพื้นที่ ใกล้เคียงได้รับทราบถึงการก่อสร้าง โครงการ โดยมีรายละเอียด ประกอบด้วย ชื่อโครงการ, ระยะเวลาดำเนินโครงการ, ข้อมูล โครงการ หน่วยงานที่ดำเนินการ และช่องทางการติดต่อสอบถาม	●	- โครงการมีการประชาสัมพันธ์โครงการให้ชุมชน ทราบล่วงหน้าผ่านทาง ติดตั้งป้าย และผ่านทางสื่อ โซเชียลมีเดีย Facebook ของโครงการ รวมถึงการ ประชาสัมพันธ์ไปยังสื่อ ท้องถิ่นให้ช่วยประชาสัมพันธ์กับชุมชนอีกทาง หนึ่ง		■	■	  การประชาสัมพันธ์
	4. ประสานงานกับสถานีตำรวจภูธร เมืองนครราชสีมาถึงแผนการ ก่อสร้าง การขนส่งวัสดุอุปกรณ์การ ก่อสร้างเข้าพื้นที่ก่อสร้าง ก่อน ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างในแต่ละ พื้นที่ รวมทั้งประสานกับตำรวจ จราจรในการอำนวยความสะดวกใน ระยะก่อสร้าง โดยเฉพาะในช่วง เวลาเร่งด่วน คือ ช่วงเช้า (07.00 - 09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) บริเวณพื้นที่โครงการที่มี กิจกรรมการก่อสร้าง	●	- โครงการมีการประสานงาน กับสถานีตำรวจภูธรเมือง นครราชสีมาถึงแผนการ ก่อสร้าง และประสานกับ ตำรวจจราจรในการอำนวยความสะดวก ในระยะเวลาเร่งด่วน	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงาน	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3-99 5. แผนปฏิบัติการ ด้านการ จัดการ จราจร (ต่อ)	<p>ระยะก่อสร้าง</p> <p>ขั้นตอนการเตรียมผิวจราจรก่อน การก่อสร้าง</p> <p>1. แผนการประชาสัมพันธ์ การประชาสัมพันธ์ทางเลี้ยวพื้นที่ ก่อสร้างโครงการ บนทางหลวง หมายเลข 2 ดำเนินการประชาสัมพันธ์ ประชาชนให้ทราบถึงแผนการก่อสร้าง ก่อนการปิดช่องทางหลัก บนทางหลวง หมายเลข 2 เพื่อทำการก่อสร้างทาง ลอดอย่างน้อย 30 วัน โดยติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์แนะนำทางเลี้ยวพื้นที่ ก่อสร้าง มีจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ทางเลี้ยวและป้ายชี้เส้นทางเลี้ยว 5 แห่ง คือ</p> <p>(1) กม.ที่ 140+000 บริเวณโรงเรียน ราชสีมาวิทยาลัย</p> <p>(2) กม.ที่ 141+300 บริเวณด้านตรง ข้ามซอยมิตรภาพ 17</p> <p>(3) กม.ที่ 147+000 บริเวณหน้าห้าง เดอะมอลล์นครราชสีมา</p> <p>(4) กม.ที่ 157+000 บริเวณเลยสาม แยกจอหอ</p> <p>(5) กม.ที่ 162+000 บริเวณร้านคูโบต้า เบญจพล นครราชสีมา</p>	●	<p>- โครงการการประชาสัมพันธ์ ทางเลี้ยวพื้นที่ ก่อสร้าง โครงการ บนทางหลวง หมายเลข 2 โดยติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์แนะนำทาง เลี้ยวพื้นที่ก่อสร้าง มีจุดติดตั้ง ป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี้ยว และป้ายชี้เส้นทางเลี้ยว 5 แห่ง คือ</p> <p>(1) กม.ที่ 140+000 บริเวณ โรงเรียนราชสีมาวิทยาลัย</p> <p>(2) กม.ที่ 141+300 บริเวณ ด้านตรงข้ามซอย มิตรภาพ 17</p> <p>(3) กม.ที่ 147+000 บริเวณ หน้าห้างเดอะมอลล์ นครราชสีมา</p> <p>(4) กม.ที่ 157+000 บริเวณ เลยสามแยกจอหอ</p> <p>(5) กม.ที่ 162+000 บริเวณ ร้านคูโบต้าเบญจพล นครราชสีมา</p>	-	■	■	<p></p> <p>บริเวณโรงเรียนราชสีมา วิทยาลัย</p> <p></p> <p>บริเวณด้านตรงข้ามซอย มิตรภาพ 17</p> <p></p> <p>บริเวณหน้าห้างเดอะมอลล์ นครราชสีมา</p>




\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการ ด้านการ จัดการ จราจร (ต่อ)	แผนป้ายประชาสัมพันธ์ทางเลี่ยงควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20 x 2.40 เมตร โดยมีรายละเอียดประกอบด้วยเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้าง เว็บไซต์ที่ประชาชนสามารถเข้าไปหาข้อมูลเส้นทางเช่น เว็บไซต์แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 และคิวอาร์โค้ดของ application line สำหรับป้ายชี้เส้นทางเลี่ยงมีขนาด 0.90 x 1.35 เมตร						 บริเวณเลยสามแยกจอหอ  บริเวณร้านคูโบต้าเบญจพล นครราชสีมา
	2. แผนการจัดการจราจร 2.1 ติดตั้งแผงกันคอนกรีตแบรีเออร์ พร้อมกำแพงกันเสียงโดยใช้ Metal Sheet ความสูงรวม 3.5 เมตร บนทางหลวงหมายเลข 2 ยกเว้นแยกประโดก โดยทำการติดตั้งตั้งแต่เกาะกลางถนนทิศทางสระบุรีไปขอนแก่น ติดตั้งในช่วง กม.ที่ 149+450 ถึง กม.ที่ 150+271 และกม.ที่ 150+348 ถึง กม.ที่ 151+170 เกาะกลางถนนทิศ	●	- โครงการได้มีติดตั้งแผงกันคอนกรีตแบรีเออร์ พร้อมกำแพงกันเสียง เพื่อเป็นการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 กำแพงกันเสียง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	ทางขอนแก่นไปสระบุรี ติดตั้ง ในช่วง กม.ที่ 149.467 ถึง กม. ที่ 150.242 และ กม.ที่ 150+282 ถึงกม.ที่ 151+016 ทำการปิดล้อมด้านกว้าง ประมาณ 9 เมตร ทำการปิด ล้อมในทิศฝั่งขาไปจังหวัด ขอนแก่นหรือทิศทางขาไป สระบุรีก่อนก็ได้ แต่ให้ทำการ รื้อเกาะกลางด้านข้างระหว่าง ทางขนานกับทางหลักที่ละฝั่ง เพื่อเป็นการกำหนดแนวเขต พื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งให้แล้ว เสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และ การก่อสร้างต้องดำเนินการ ภายในแนวรั้วทึบ เพื่อไม่ให้เกิด การรบกวนออกมาบนผิวจราจรที่ ใช้สัญจรอยู่และเพื่อความ ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง						



\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล


ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการจราจร (ต่อ)	2.2 การติดตั้งแผงกั้น เครื่องหมาย จราจร ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ได้มาตรฐานใน บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็น เด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและ เวลากลางคืน เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัย ดังนี้  ระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขต พื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง ป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้ เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มี ความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น  ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงเขต พื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง ป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้ เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบ ว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่ง จะทำให้ผู้ขับขี่มีความ ระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้น เครื่องหมายจราจร ป้าย เตือนและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ให้เห็นชัดทั้งในเวลากลางวัน และเวลากลางคืน โดยทำ การติดตั้งในระยะที่ 1 กิโลเมตร ระยะ 300 เมตร และระยะ 100-300 เมตร	-	■	■	 ป้ายจราจร   แผงกั้น เครื่องหมายจราจร

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม


ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	ที่ระยะ 100-300 เมตร ก่อน ถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้าย ลดความเร็วป้าย จำกัดความเร็ว ป้ายเตือนการ เบี่ยงจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ ยานพาหนะให้ทราบที่ต้องขับ ขี่ตามความเร็วที่กำหนด และ ขับขี่ด้วยความระมัดระวังที่ บริเวณสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขต ก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ ยานพาหนะให้ทราบและใช้ ความเร็วได้ตามปกติ						
	2.3 ดำเนินการรื้อเกาะกลาง ระหว่างทางขนานกับช่องทาง หลักโดยจะทำการรื้อเกาะกลาง ในทิศฝั่งขาไป จังหวัดขอนแก่น หรือทิศทางขาไปสระบุรีก่อนก็ ได้ แต่ให้ทำการรื้อเกาะกลางที่ ละฝั่งเมื่อรื้อเกาะกลางแล้ว เสร็จให้ทำการเทคอนกรีตเพื่อ สร้างเป็นพื้นผิวจราจร เมื่อ ก่อสร้างแล้วเสร็จให้ทำใน ทิศทางที่เหลือในลักษณะ	●	- โครงการดำเนินการรื้อเกาะ กลางระหว่างทางขนานกับ ช่องทางหลัก และทำการเท คอนกรีตเพื่อสร้างเป็นพื้นผิว จราจรแล้วเสร็จ	-	■	■	 การเทคอนกรีตเพื่อสร้าง เป็นพื้นผิวจราจร

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล




ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการจราจร (ต่อ)	เดียวกัน การสัญจรของ ยานพาหนะยังคงสัญจรไป 4 ช่องจราจร กลับ 4 ช่องจราจร ได้ตามปกติขนาดความกว้าง ของช่องจราจรมีขนาดเท่าเดิม คือช่องละ 3.50 เมตร สำหรับ บริเวณแยกประโดกยังคงเปิด ให้สัญจรได้ตามปกติ						
	2.4 เมื่อรื้อเกาะกลางและก่อสร้าง พื้นผิวจราจรในทิศทางใด ทิศทางหนึ่งแล้วเสร็จ ให้ทำการ ย้ายคอนกรีตแบรีเออร์ กำแพงกันเสียงไปติดตั้งอีก ทิศทางและดำเนินการรื้อเกาะ กลางและก่อสร้างพื้นผิวจราจร ในลักษณะเดียวกัน	●	- โครงการดำเนินการเคลื่อน ย้ายคอนกรีตแบรีเออร์ พร้อมกำแพงกันเสียงไป ติดตั้งอีกทิศทางหนึ่ง เมื่อรื้อ เกาะกลางและก่อสร้าง พื้นผิวจราจรในทิศทางใด ทิศทางหนึ่งแล้วเสร็จ	-	■	■	-
	ขั้นตอนก่อสร้างทางลอด ระยะที่ 1 1. แผนการประชาสัมพันธ์ ให้มีการประชาสัมพันธ์ประชาชน ทราบถึงแผนการเบี่ยงช่องจราจรก่อน อย่างน้อย 30 วัน โดยติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์แจ้งกำหนดการปิด เส้นทางหลักเพื่อเบี่ยงไปใช้ทางขนาน มีจุดติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ปิดช่อง	●	- โครงการทางมีการประชาสัมพันธ์ประชาชนทราบถึง แผนการเบี่ยงช่องจราจร	-	■	■	 การประชาสัมพันธ์

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ



ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	จราจร 2 แห่ง คือ บริเวณจุดเริ่มต้น โครงการ กม.ที่ 145+450 และ จุดสิ้นสุดโครงการกม.ที่ 151+200 แผ่นป้ายควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20 x 2.40 เมตร โดยมี รายละเอียดประกอบด้วยช่วงวันที่ ทำการปิดเส้นทาง ช่องทางที่ปิด เว็บไซต์ที่ประชาชนสามารถเข้าไป หาข้อมูลเส้นทางเช่น เว็บไซต์แขวง ทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 และคิว อาร์โค้ดของ application line						 การประชาสัมพันธ์
	2. แผนการจัดการจราจร 2.1 ดำเนินการปิดช่องจราจรทาง หลักทั้งขาไปและขากลับ รวม จำนวน 4 ช่องจราจรความ กว้างประมาณ 29 เมตร กม.ที่ 149+520 ถึง กม.ที่ 150+260 และ กม.ที่ 150+280 ถึง กม.ที่ 151+160	●	- โครงการมีการปิดช่องจราจร ทางหลักทั้งขาไปและขา กลับ รวมจำนวน 4 ช่อง จราจร โดยยังคงสามารถใช้ ช่องจราจรที่เหลือทั้งขาไป และขากลับ ด้านละ 3 ช่อง จราจร รวมทั้งสิ้น 6 ช่อง จราจร	-	■	■	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	2.2 ติดตั้งแผงกันคอนกรีตแบรีเออร์ พร้อมกำแพงกันเสียงโดยใช้ Metal Sheet ความสูงรวม 3.5 เมตร บนทางหลวงหมายเลข 2 ยกเว้นแยกประโดก โดยทำการ ติดตั้งตั้งแต่ กม.ที่ 149+520 ถึง กม.ที่ 150+265 และ กม.ที่ 150+280 ถึง กม.ที่ 151+160 ทำการปิดล้อมเพื่อใช้เป็นพื้นที่ ก่อสร้างความกว้างประมาณ 29 เมตร เพื่อเป็นการกำหนดแนว เขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งให้ แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการก่อสร้างต้องดำเนินการ ภายในแนวรั้วทึบ เพื่อไม่ให้เกิด การรบกวนออกมาบนผิวจราจรที่ ใช้สัญจรอยู่ และเพื่อ ความ ปลอดภัยของผู้ใช้ทาง	●	- โครงการได้มีการติดตั้งแผง กันคอนกรีตแบรีเออร์ พร้อม กำแพงกันเสียง	-	■	■	 การติดตั้งแผงกันคอนกรีต แบรีเออร์ พร้อมกำแพงกัน เสียง
	2.3 การติดตั้งแผงกัน เครื่องหมาย จราจร ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ ต่าง ๆ ที่ได้มาตรฐานในบริเวณ พื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นเด่นชัดทั้ง ในเวลากลางวัน และเวลา กลางคืน เพื่อให้เกิดความ ปลอดภัย ดังนี้	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกัน เครื่องหมายจราจร ป้าย เตือนและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลา กลางวันและเวลากลางคืน	-	■	■	 แผงกัน และเครื่องหมาย จราจร

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ◎ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	ระยะที่ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขต พื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง ป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้ เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบ ว่ามียานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่ง จะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัด ระวังมากยิ่งขึ้น ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงเขต พื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง ป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบ ว่ามียานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่ง จะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัด ระวังมากยิ่งขึ้น ระยะ 100 -300 เมตร ก่อน ถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้าย ลดความเร็ว ป้าย จำกัดความเร็ว ป้ายเตือนการ เบี่ยงจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ ยานพาหนะให้ทราบว่าต้องขับ ขี่ตามความเร็วที่กำหนด และ ขับขี่ด้วยความระมัดระวังที่ บริเวณสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขต ก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ ยานพาหนะให้ทราบและใช้ ความเร็วได้ตามปกติ						

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ


ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	2.4 การสัญจรบนทางหลวง หมายเลข 2 ช่วง กม.ที่ 149+520 ถึง กม.ที่ 150+265 และกม. 150+280 ถึง กม. 151+160 จะต้องเสี่ยงออกไป ใช้เส้นทางขนาน ซึ่งได้ดำเนินการ สร้างผิวจราจรจะจัดให้มี ช่องจราจรให้เท่ากับสภาพเดิม คือขาละ 4 ช่องจราจร พื้นผิว จราจรนำมาจากไหล่ทางและ เกาะกลางระหว่างทางขนาน และช่องทางหลักซึ่งได้ดำเนินการ รื้อมาก่อนหน้านี้ โดยขนาด ความกว้างของช่องจราจรจะ ลดลงจาก 3.50 เมตร เหลือ ช่องจราจรละ 3.00 เมตร	●	- โครงการมีการดำเนินการ สร้างผิวจราจร และจัดให้มี ช่องจราจรให้เท่ากับสภาพ เดิม เพื่อให้มีการสัญจรบน ทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง กม.149+520 ถึง กม. 150+265 และ กม. 150+280 ถึง กม.151+160 ที่จะต้องเสี่ยงออกไปใช้ เส้นทางขนานได้	-	■	■	-
	ขั้นตอนก่อสร้างทางลดระยะที่ 2 1. แผนการประชาสัมพันธ์ ให้มีการประชาสัมพันธ์ประชาชน ทราบถึงแผนการจัดการจราจรใน รูปแบบวงเวียนก่อนการก่อสร้าง อย่างน้อย 30 วัน โดยติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์แจ้งการจัดการจราจร รูปแบบวงเวียน โดยมีจุดติดตั้งป้าย ประชาสัมพันธ์และ 4 แห่ง บริเวณ	⊗	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งยังไม่ถึงเวลาทำการ จัดการจราจรในรูปแบบวง เวียน	-	⊗ โครงการอยู่ในระยะ ก่อสร้าง ซึ่งยังไม่ถึงเวลาทำการ จัดการจราจรในรูปแบบวงเวียน	⊗ เนื่องจากอยู่ในระยะ หว่างการก่อสร้าง จึง ยังไม่ถึงเวลาทำการ จัดการจราจรในรูปแบบวงเวียน	-

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล


ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	แยกประโดก แพนป้ายประชา สัมพันธ์ควรมีขนาดไม่เล็กกว่า 1.20 x 2.40 โดยมีรายละเอียดประกอบ ด้วยช่วงวันที่ทำการจัดรูปแบบวง เวียน เว็บไซต์ที่ประชาชนสามารถ เข้าไปหาข้อมูลเส้นทางเช่น เว็บไซต์ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 และคิวอาร์โค้ดของ application line						
	2. แผนการจัดการจราจร 2.1 ระยะที่ 2 โครงการจะยังคงใช้ การจัดการแบบเดียวกับระยะที่ 1 โดยปิดเส้นทางหลักทั้งขาไป และขากลับ รวมจำนวน 4 ช่องจราจรความกว้างประมาณ 29 เมตร	●	- โครงการมีการปิดช่องจราจร ทางหลักทั้งขาไปและขากลับ รวมจำนวน 4 ช่องจราจร โดย ยังคงสามารถใช้ช่องจราจรที่ เหลือทั้งขาไป และขากลับ ด้านละ 3 ช่องจราจร รวม ทั้งสิ้น 6 ช่องจราจร	-	■	■	-
	2.2 ติดตั้งแผงกันคอนกรีตแบรีเออร์ พร้อมกำแพงกันเสียงโดยใช้ Metal Sheet ความสูงรวม 3.5 เมตร บนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง กม.ที่ 149+520 ถึง กม.ที่ 150+250 และ กม. 150+305	●	- โครงการได้มีการติดตั้งแผง กัน คอนกรีต แบรีเออร์ พร้อมกำแพงกันเสียง	-	■	■	 กำแพงกันเสียง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการจราจร (ต่อ)	ถึง กม.151+160 เพื่อเป็นการกำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่มงานก่อสร้าง และการก่อสร้างต้องดำเนินการภายในแนวรั้วทึบ เพื่อไม่ให้เกิดการรुकล้ำออกมาบนผิวจราจรที่ใช้สัญจรอยู่และเพื่อความปลอดภัยของผู้ใช้ทาง						
	2.3 การติดตั้งแผงกัน เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ที่ได้มาตรฐานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน เพื่อให้เกิดความปลอดภัย ดังนี้ <u>ระยะที่ 1 กิโลเมตร</u> ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างเพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะให้ทราบว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกัน เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือนและสัญลักษณ์ต่าง ๆ ให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและเวลากลางคืน	-	■	■	 แผงกัน และเครื่องหมายจราจร

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	<p>ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงเขต พื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง ป้ายเตือนงานก่อสร้าง เพื่อใช้ เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบ ว่ามีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งจะทำให้ผู้ขับขี่มีความ ระมัดระวังมากยิ่งขึ้น</p> <p>ที่ระยะ 100 -300 เมตร ก่อนถึง เขตพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้าย ลดความเร็ว ป้าย จำกัดความเร็ว ป้ายเตือนการ เบี่ยงจราจร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ ยานพาหนะให้ทราบว่าต้องขับขี่ ตามความเร็วที่กำหนด และขับ ขี่ด้วยความระมัดระวังที่บริเวณ สิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะ ให้ทราบและใช้ความเร็วได้ ตามปกติ</p>						

\* สัญลักษณ์


ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ① ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล




ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้าน การจัดการ จราจร (ต่อ)	2.4 ยานพาหนะที่ใช้ทางยังคง สามารถวิ่งในช่องทางขนานใน การเดิน ทางไป จังหวัด ขอนแก่น จังหวัดสระบุรี บน ทางหลวงหมายเลข 2 ฝั่งละ 4 ช่องจราจร และมีขนาดช่อง จราจรเท่ากับในระยะที่ 1	●	- โครงการยังมีช่องจราจรที่ สามารถให้ยานพาหนะวิ่งใน ช่องทางขนานในการเดินทาง ไปจังหวัดขอนแก่น จังหวัด สระบุรี บนทางหลวงหมายเลข 2 ฝั่งละ 4 ช่องจราจร และมีขนาดช่องจราจรเท่ากับ ในระยะที่ 1	-	■	■	-
	2.5 ติดตั้งแผงกั้นคอนกรีตแบรีเออร์ พร้อมกำแพงกันเสียงโดยใช้ Metal Sheet ความสูงรวม 3.5 เมตร บนทางหลวงหมายเลข 2 ช่วง กม.ที่ 150+260 ถึง กม.ที่ 150 +285 มีระยะทาง 25 เมตร เพื่อใช้เป็นพื้นที่ก่อสร้างหลังคา ทางลอด และเพื่อเป็นการ กำหนดแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง โดยติดตั้งให้แล้วเสร็จก่อนเริ่ม งานก่อสร้าง และการก่อสร้าง ต้องดำเนินการภายในแนวรั้ว ทึบ เพื่อไม่ให้เกิดการรบกวน ออกมาบนผิวจราจรที่ใช้สัญจร อยู่และเพื่อความปลอดภัยของ ผู้ใช้งาน	●	- โครงการได้มีการติดตั้งแผง กั้นคอนกรีตแบรีเออร์ พร้อม กำแพงกันเสียง	-	■	■	 กำแพงกันเสียง

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล


ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการด้านการจัดการจราจร (ต่อ)	2.6 การจราจรตรงแยกประโดกให้ทำการผันจากระบบสี่แยกไปใช้ระบบวงเวียนรอบแยกประโดก ให้ในวงเวียนมีจำนวน 2 ช่องจราจร ระยะห่างระหว่างพื้นที่ก่อสร้างทางลอด และพื้นที่ก่อสร้างหลังคาทางลอดมีระยะห่างประมาณ 17 เมตร มีระบบสัญญาณไฟจราจรควบคุมทั้ง 4 ด้าน	⊗	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งยังไม่ถึงเวลาทำการจัดการจราจรในรูปแบบวงเวียน	-	☒ โครงการอยู่ในระยะก่อสร้าง ซึ่งยังไม่ถึงเวลาทำการจัดการจราจรในรูปแบบวงเวียน	☒ เนื่องจาก อยู่ ในระหว่างการก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาทำการจัดการจราจรในรูปแบบวงเวียน	-
6. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ	1. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ ขนาด 2.40 x 4.80 เมตร ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้าง โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินโครงการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทรับเหมาก่อสร้างในบริเวณต่างๆ ดังนี้ - จุดเริ่มต้นโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 2 กม. ที่ 149+450 - จุดสิ้นสุดโครงการ บนทางหลวงหมายเลข 2 กม. ที่ 151+200	●	- โครงการมีการจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ โดยมีเนื้อหาเกี่ยวกับพื้นที่ดำเนินโครงการ กำหนดการก่อสร้าง ระยะเวลาในการก่อสร้าง และบริษัทรับเหมาก่อสร้างในบริเวณต่างๆ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ● ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ

ตารางที่ 3.2-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัย สิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการฯ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล*	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ*	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการด้านการประชาสัมพันธ์โครงการ (ต่อ)	2. จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ จำนวน 6 แห่ง ได้แก่ สำนักงานโครงการ แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานเทศบาลนครนครราชสีมา องค์การบริหารส่วนตำบลหมื่นไวย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม โดยภายในศูนย์ฯ ประกอบด้วยบอร์ดประชาสัมพันธ์โครงการและกล่องรับเรื่องราวร้องเรียน และในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ผู้รับเหมาตรวจสอบและรีบดำเนินการแก้ไขทันที	●	- โครงการมีการจัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน และมีการติดตั้งกล่องรับเรื่องราวร้องเรียนในบริเวณพื้นที่สำนักงานโครงการ และประชาชนสามารถเข้าไปร้องเรียนได้โดยตรงที่แขวงทางหลวงนครราชสีมาที่ 1 สำนักงานเทศบาลนครราชสีมา องค์การบริหารส่วนตำบลหมื่นไวย องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านเกาะ และองค์การบริหารส่วนตำบลหนองกระทุ่ม	-	■	■	 กล่องรับเรื่องราวร้องเรียน

\* สัญลักษณ์

ผลการปฏิบัติตามมาตรการ : ● ปฏิบัติ ○ ไม่ปฏิบัติ ⓪ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ  
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผล  
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพ